

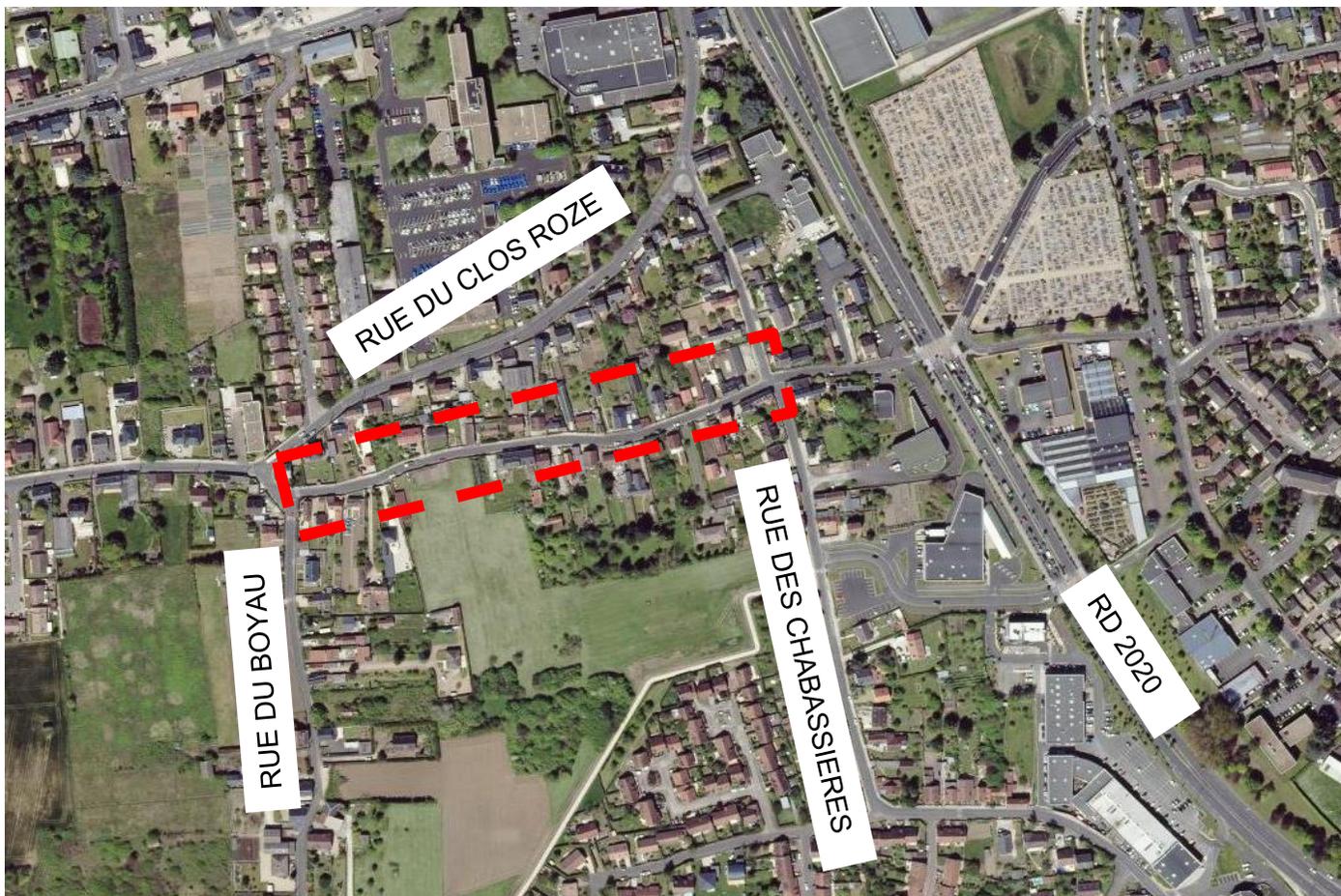
PROJET DE REQUALIFICATION DE LA RUE DE LA CIGOGNE

De la Rue du Boyau à la Rue des Chabassières

Réunion Publique du 08 Janvier 2019

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

SITUATION



La rue de la Cigogne est située dans un quartier péri-urbain au sud de la Loire.

Elle dessert un tissu très majoritairement résidentiel, de type pavillonnaire peu dense.

Il existe quelques activités de services.

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

SITUATION



La rue de la Cigogne est bordée au Sud par la ZAC du Val Ouest (550 logements sur 42 Ha).

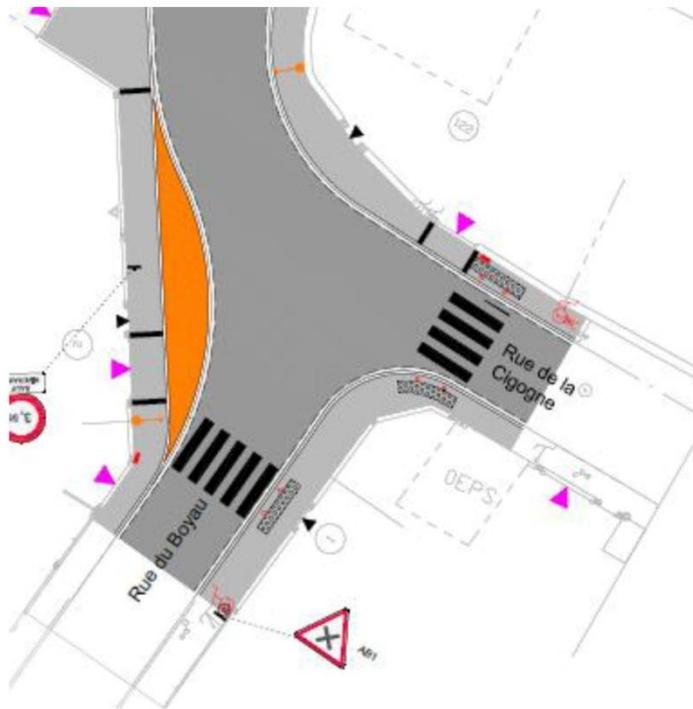
La création d'une voie nouvelle coupant la rue de la Cigogne entre les n° 101 et 111 est prévue.

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

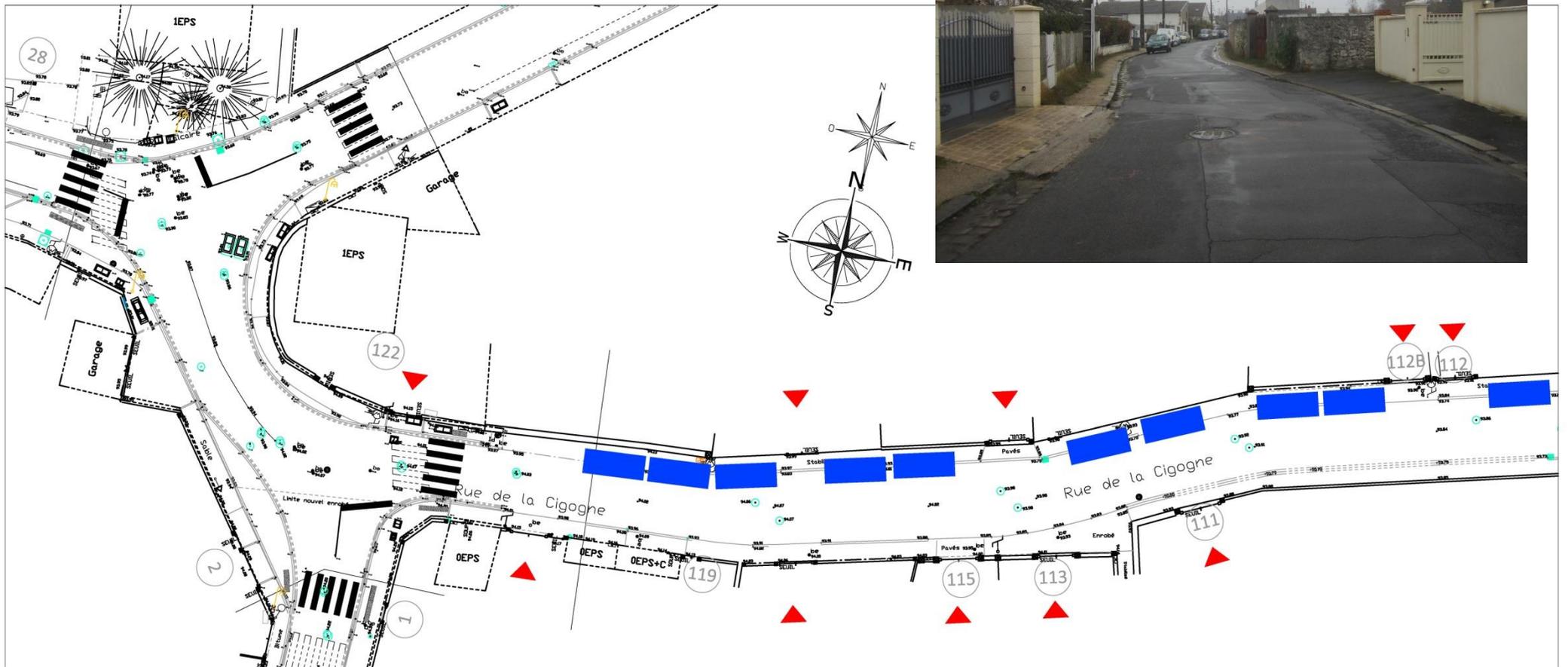


ETAT ACTUEL

Les rues du Clos Rozé et des Chabassières ont fait l'objet d'un aménagement récent à chaque extrémité du domaine d'intervention.

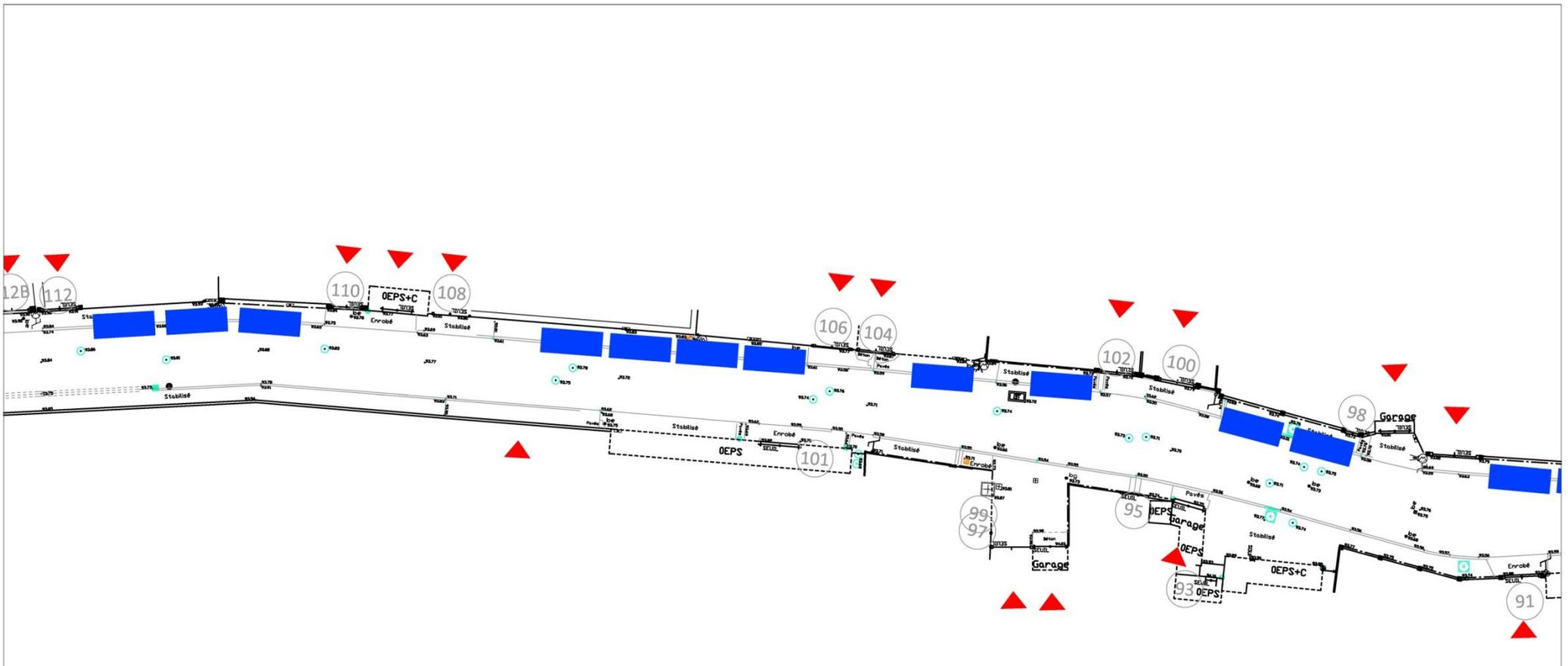


ETAT ACTUEL TRONCON 1

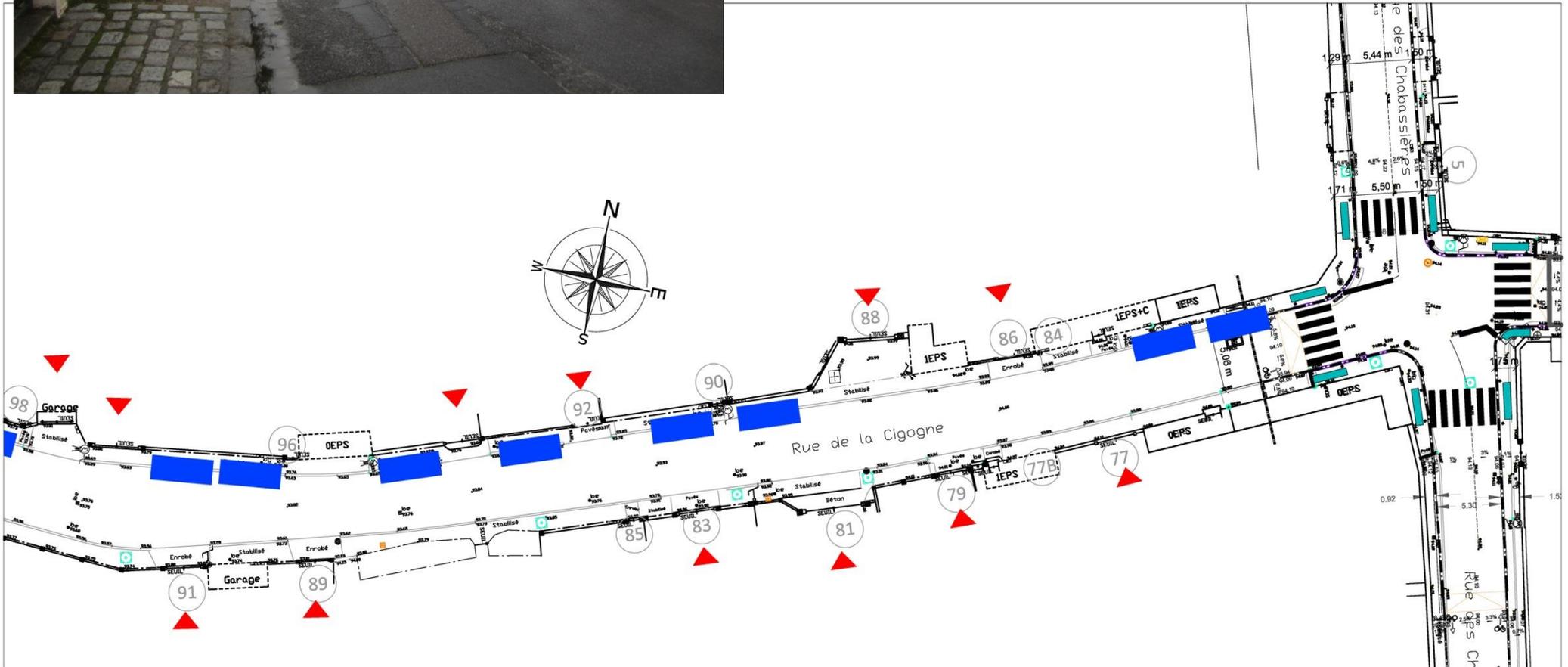




ETAT ACTUEL TRONCON 2



ETAT ACTUEL TRONCON 3

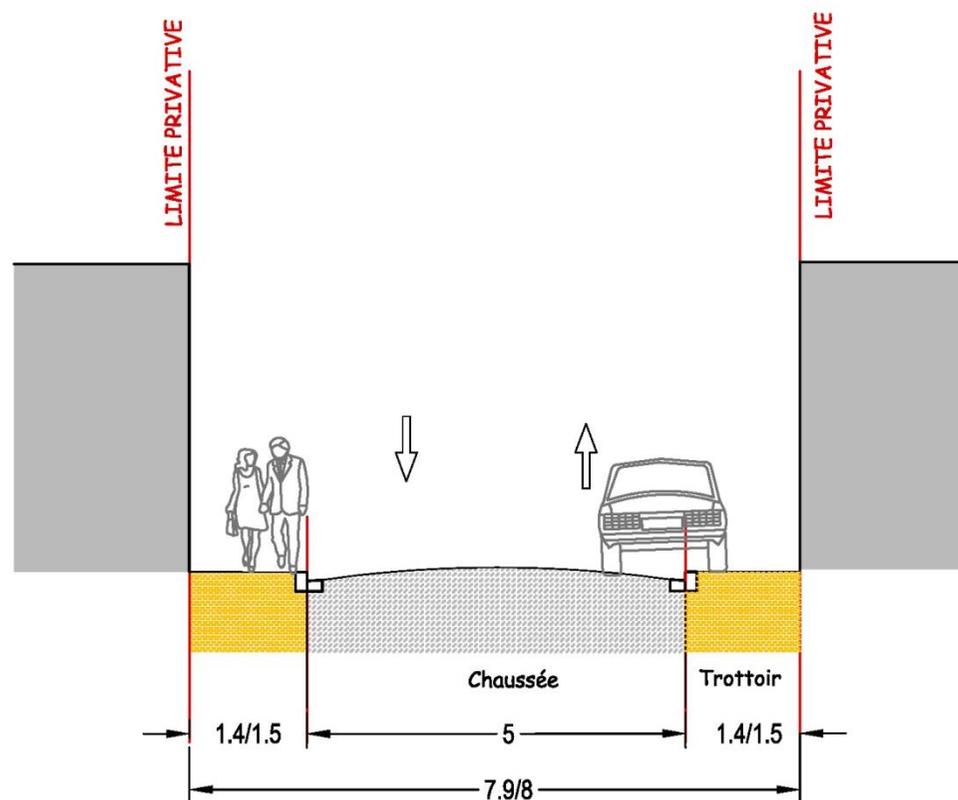


ETAT ACTUEL



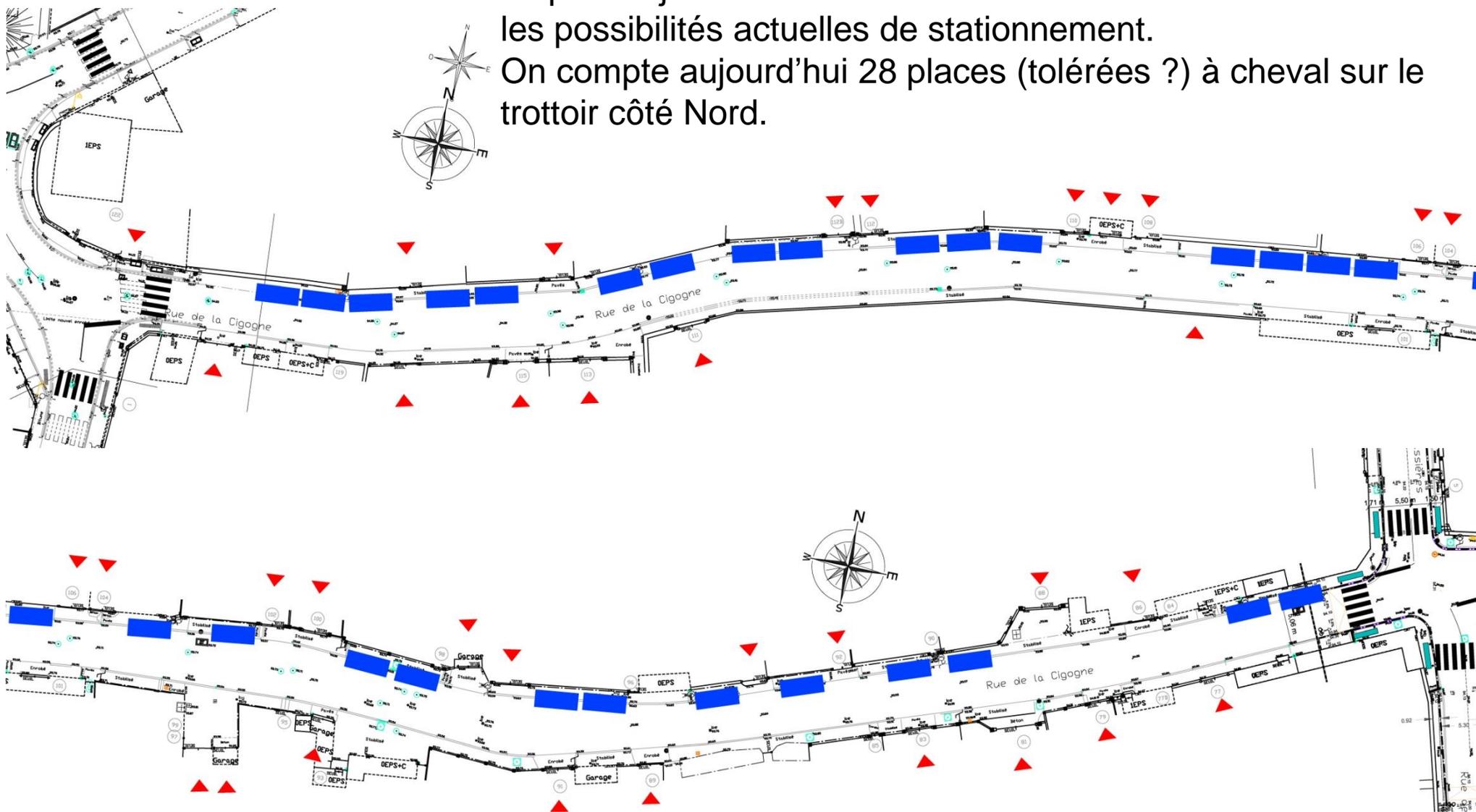
La rue de la Cigogne a une largeur d'emprise moyenne de 8 m environ.

Le double sens ne permet pas de matérialiser de places de stationnement.



ETAT ACTUEL DU STATIONNEMENT

Le plan ci-joint montre l'ensemble des entrées charretières et les possibilités actuelles de stationnement. On compte aujourd'hui 28 places (tolérées ?) à cheval sur le trottoir côté Nord.



ETAT ACTUEL : PHOTOGRAPHIES DU SITE



Venelle



Ambiance générale

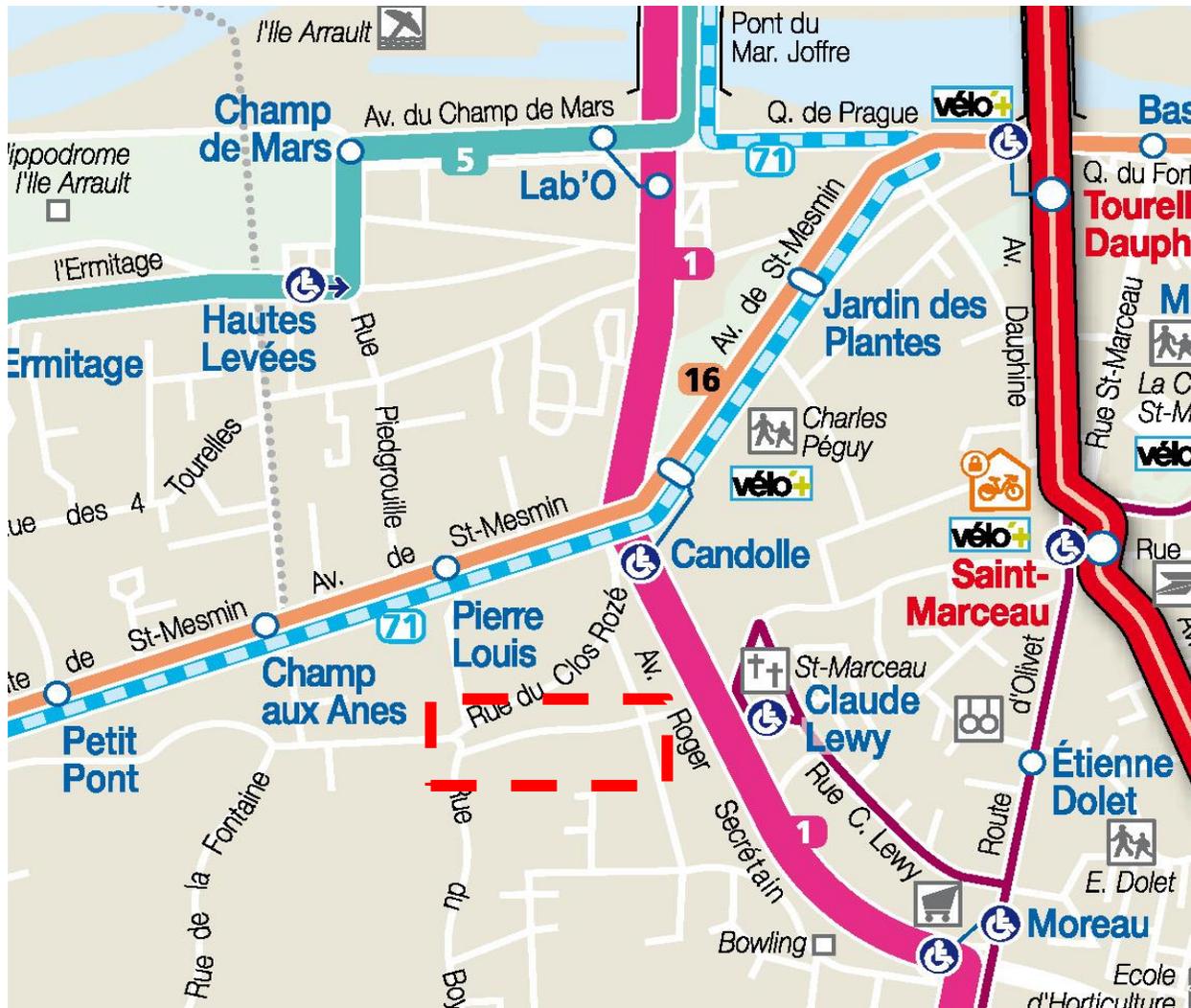


Carrefour rue du Boyau



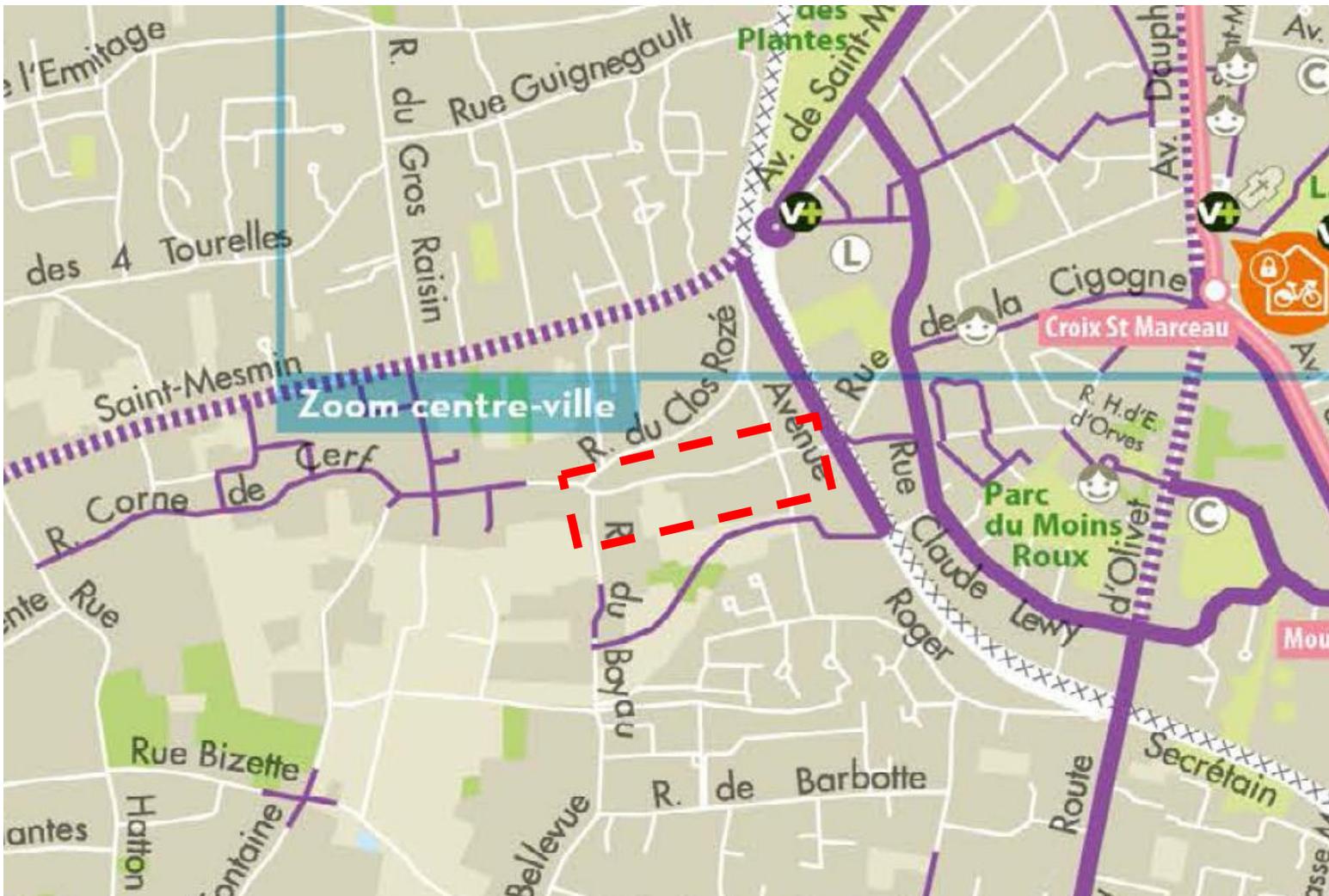
Carrefour rue des Chabassières

TRANSPORTS EN COMMUN



Les RD 2020 et 951 accueillent une importante offre en transport en commun avec plusieurs ligne de bus à moins de 200 m de la rue de la Cigogne.

ITINERAIRES CYCLABLES



Le plan des itinéraires cyclables de la Métropole d'Orléans montre plusieurs axes équipés à proximité de la rue de la Cigogne.

La rue du Clos Rozé a également été aménagée avec des bandes cyclables.

OBJECTIF DE L'AMENAGEMENT RESEAUX

Le projet s'accompagne aussi de travaux sur les réseaux (Eau potable, électricité, téléphone et vidéo) avec l'effacement des réseaux aériens existants.



ETAT DES LIEUX

Résumé

- 310 m de long environ
- Largeur de 8 m environ
- Surface de 2 500 m² environ
- Traitement majoritairement en enrobé et bordures granit

A noter :

- Il n'y a pas de stationnement matérialisé, il s'organise à partir des possibilités laissées par les entrées charretières

OBJECTIFS DE L'AMENAGEMENT

Améliorer la sécurité et le confort des piétons et des cycles (Normes PMR)

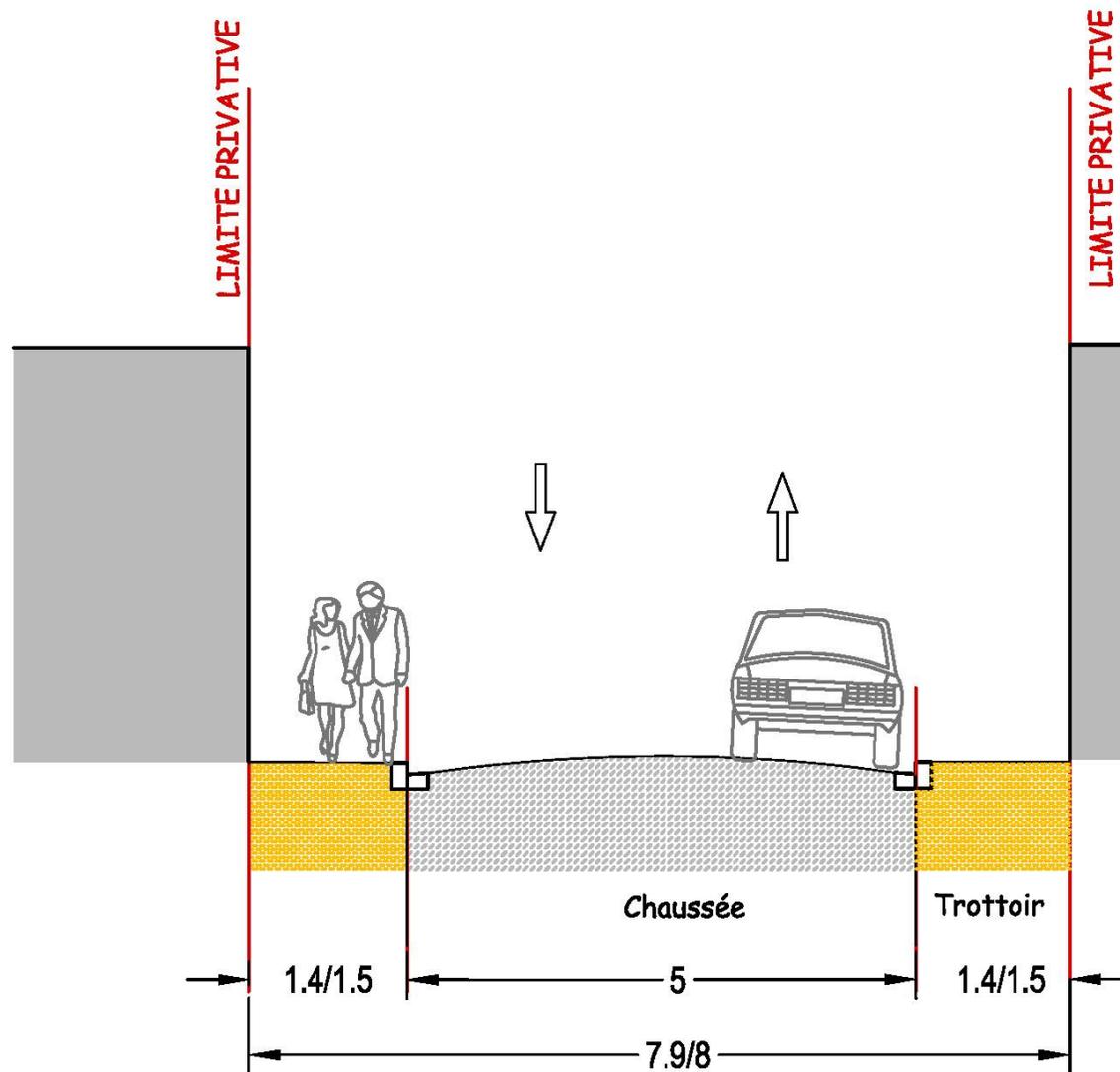
Maintenir une circulation apaisée

Conserver et optimiser le plus grand nombre de places de stationnement existantes

Renforcer et améliorer l'éclairage public

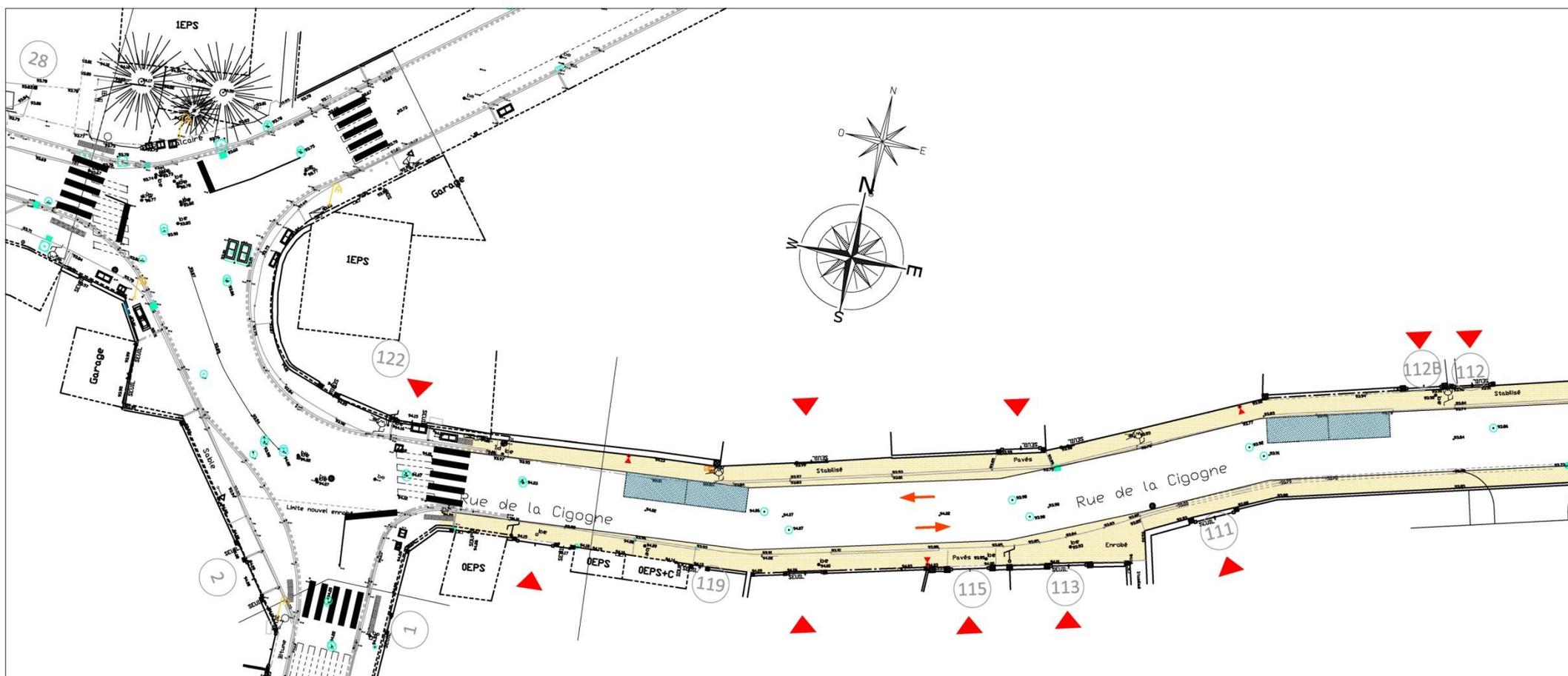
Prendre en compte le paysagement d'ensemble du site, en plantant si possible ponctuellement

PROJET – COUPE avec double sens de circulation



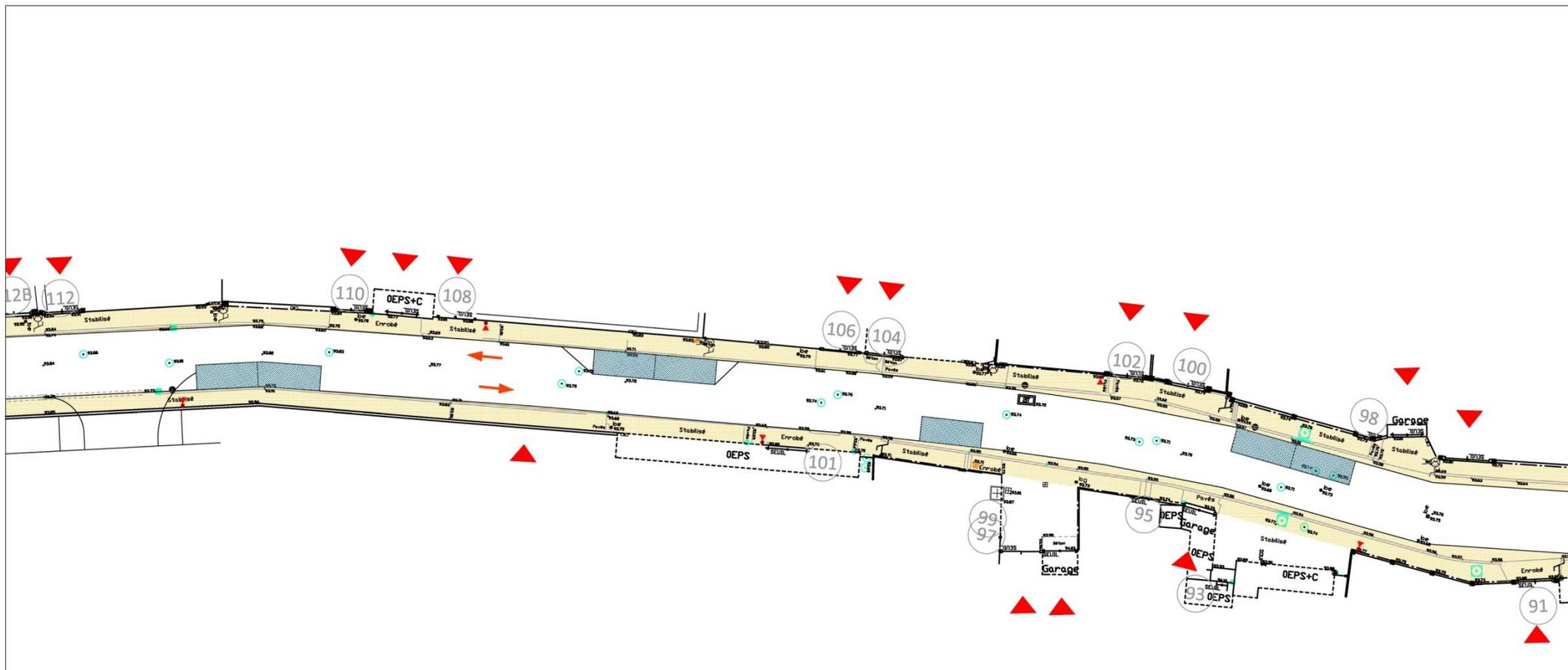
Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROJET double sens – TRONCON 1



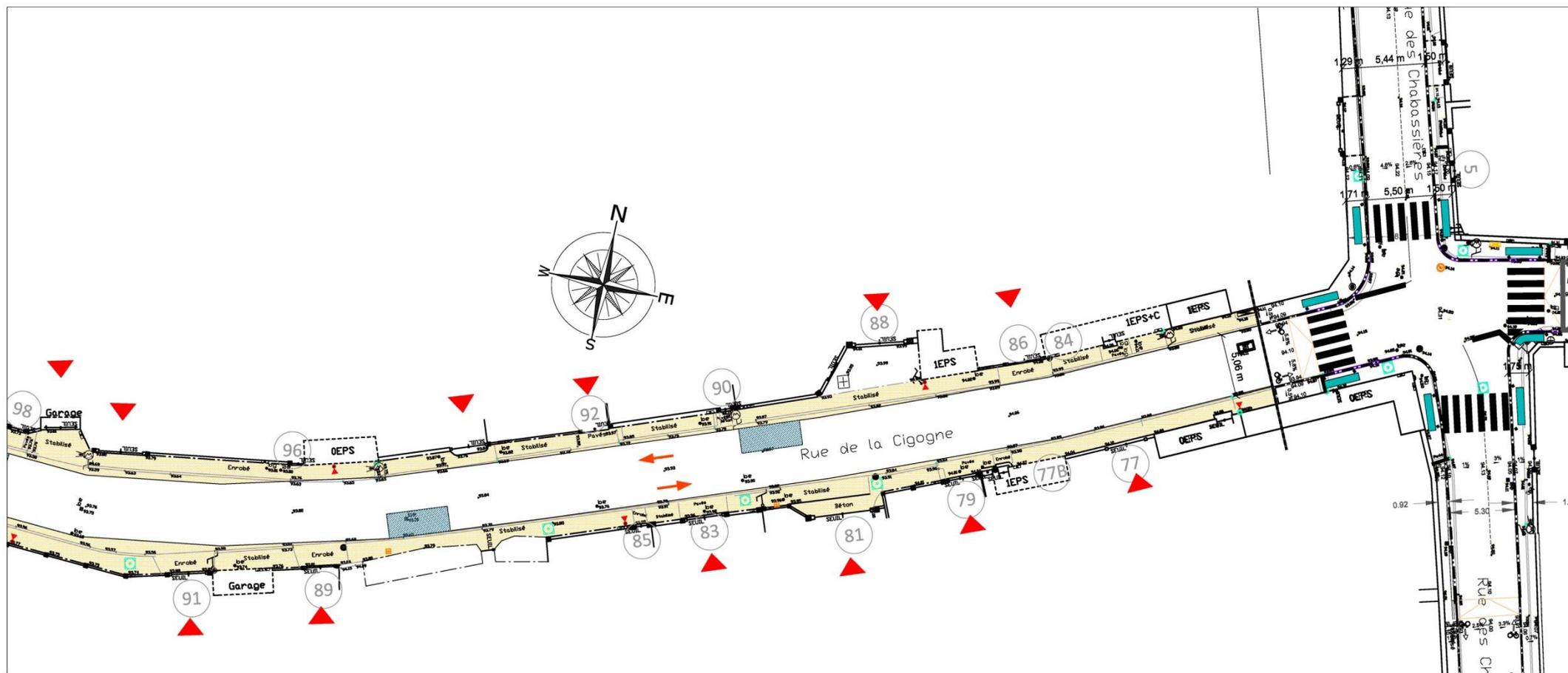
Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROJET double sens – TRONCON 2



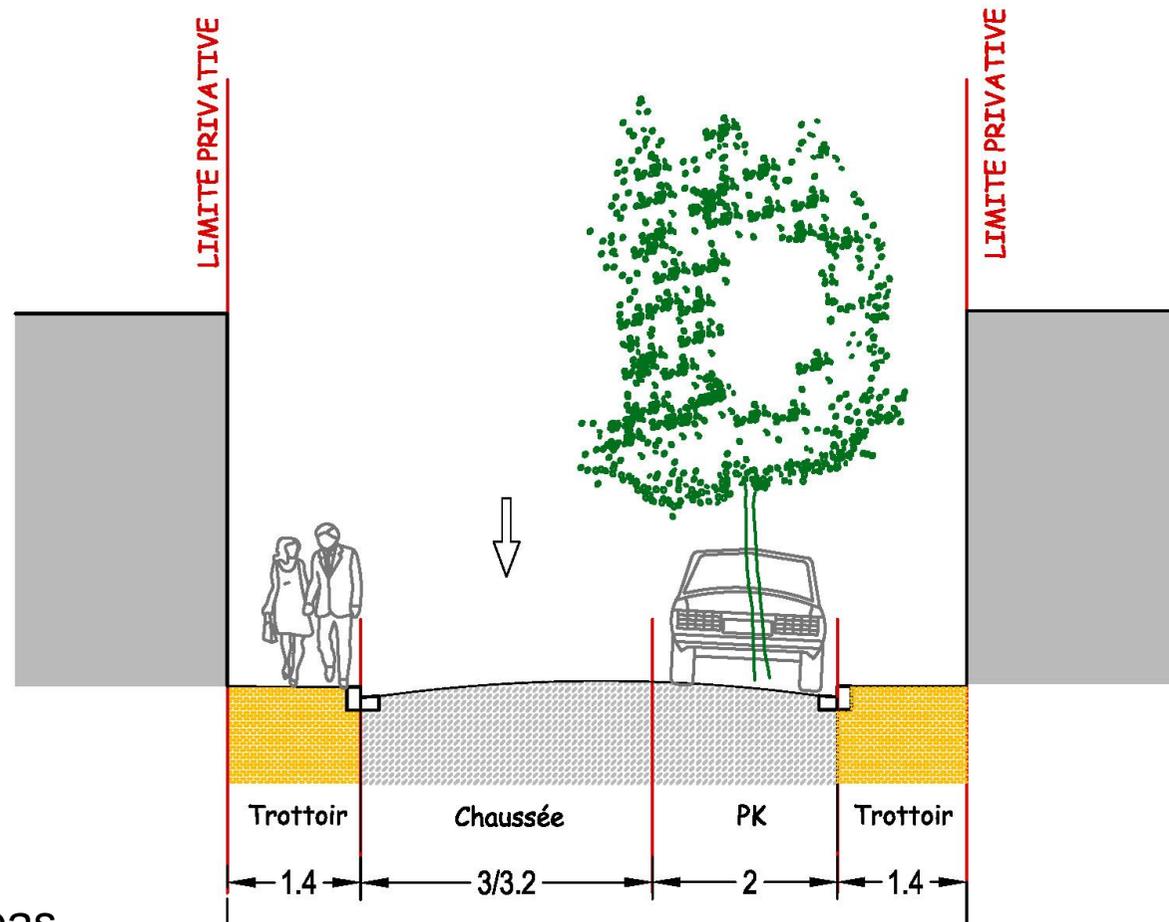
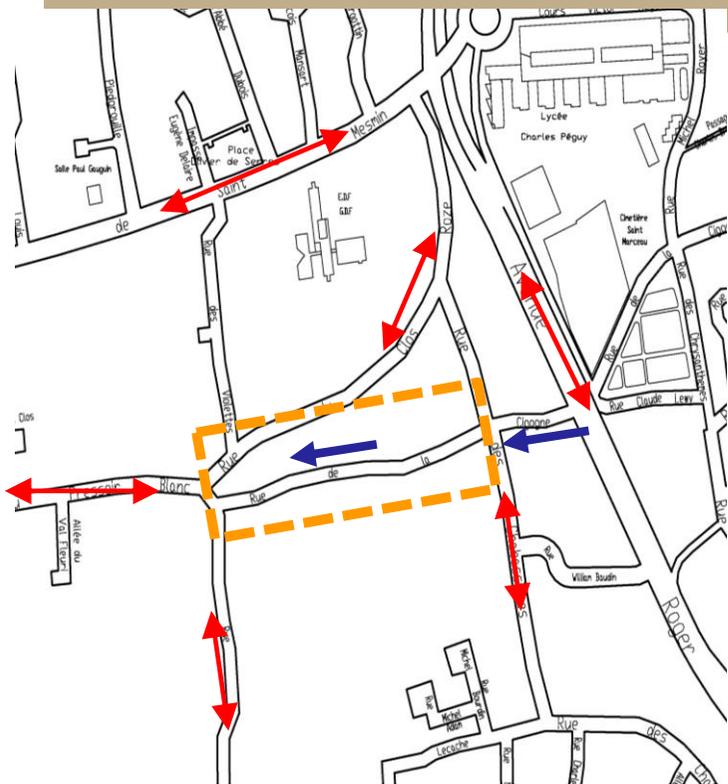
Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROJET double sens – TRONCON 3



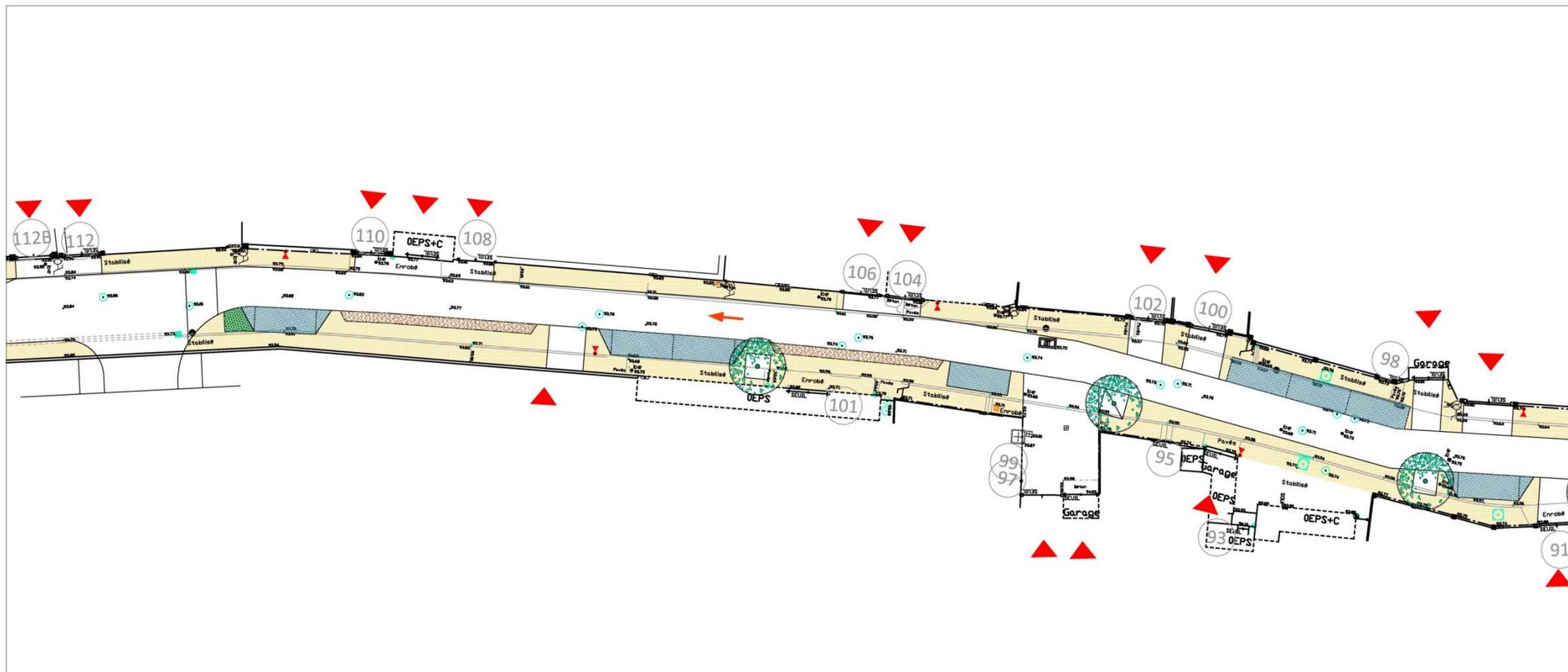
Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROJET – Variante avec sens unique de circulation



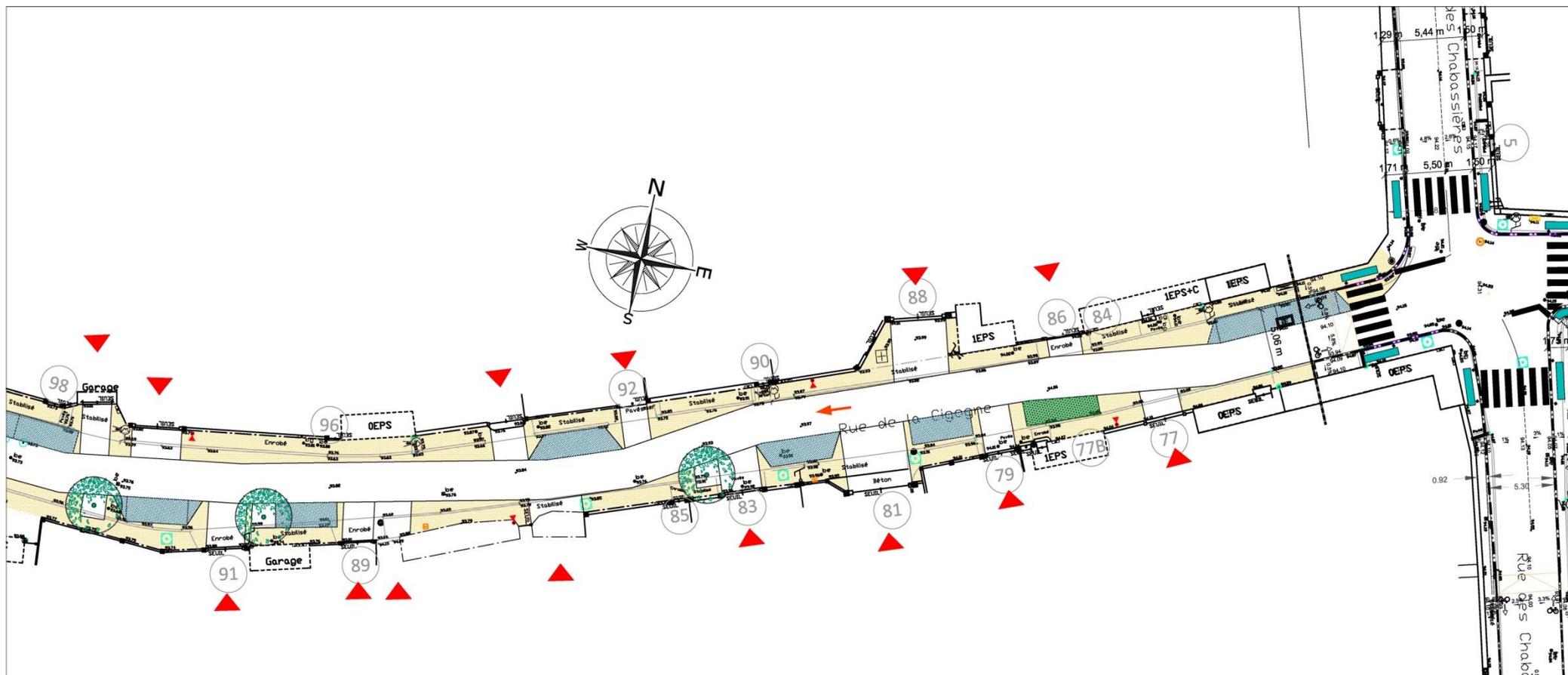
Le passage de la rue en sens unique n'a pas d'impact sur les rues avoisinantes, sur lesquelles se reportera le faible trafic concerné.

PROJET avec sens unique de circulation - TRONCON 2



Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROJET avec sens unique de circulation - TRONCON 3



Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

Bilan de stationnement

	ETAT ACTUEL	PROJET DOUBLE SENS	PROJET SENS UNIQUE
TOTAL	28 places en partie tolérées sur trottoir	13 places	22 places , Y compris 1 PMR

Le projet à sens unique permet aussi de planter 10 arbres d'alignements et quelques plates-bandes arbustives

Eclairage public

**Lanterne Hestia sur mat ou en applique :
En quinconce pour une bonne répartition
de l'éclairage et un encombrement limité
des espaces piétons**



Plantations

Le projet cherchera à intégrer quelques plantations sous forme d'arbres et de plate-bande.



Arbustes & Couvre-sols dans les massifs



Arbres Fastigiés ou à petit développement

DEROULEMENT DU CHANTIER

- Les travaux seront effectués par tronçons en rue barrée à la circulation sauf accès riverain.
- Un cheminement piéton et sécurisé est maintenu pour tous les riverains.
- Des déviations ponctuelles seront mises en place en fonction des tronçons utilisables.
- Chaque carrefour nécessitera une fermeture complète d'au moins 15 jours.
- Des points de regroupement seront prévus pour la collecte des déchets.

Démarrage des travaux à l'été 2019

Durée des travaux : 1 an

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.