

Venelle Gambetta

Mardi 17 décembre 2019

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.



SITUATION



- TRONCON 1
- TRONCON 2
- TRONCON 3

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

RAPPEL DU CONTEXTE

- **En 2017, les mairies de St Jean de la Ruelle et d'Orléans ont été sollicitées par des riverains concernant l'état dégradé du revêtement de la venelle.**
- Lors de la réunion publique le 16 avril 2018, il a été proposé une **rénovation de voirie, phasée par tronçon**, au regard de la longueur de voirie (685 m), comprenant :
 - **Mise en enrobé sur l'ensemble de la voirie,**
 - **Gestion** des eaux pluviales (revêtement imperméable),
 - **Éclairage public** : changement des lanternes (déjà réalisé),

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

RAPPEL DU CONTEXTE

Préalables au travaux

- **Accord de l'ensemble des propriétaires avant toute intervention,**
- **Passation d'une convention avec chaque propriétaire autorisant l'intervention sur propriété privée,**

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

Résultats de l'enquête :

- 76 réponses **dont 3 refus des travaux (un refus par tronçon)**
- **6 non-réponses**, malgré relance

Travaux non réalisables à ce jour

- Des réserves émises par les riverains :
 - nature du revêtement,
 - demande d'aménagement pour casser la vitesse potentielle sur le tronçon 1,

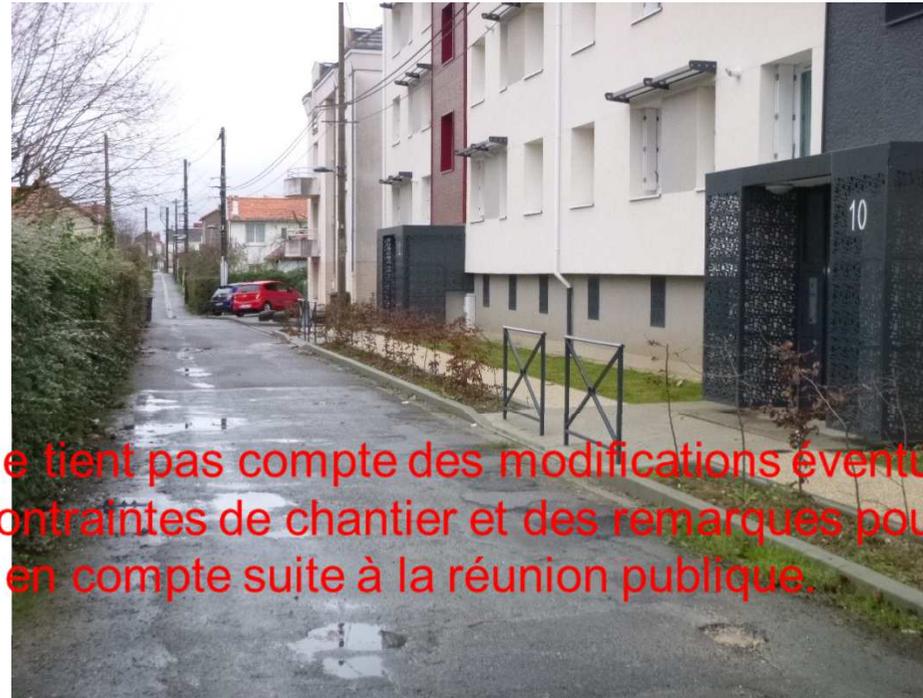
Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

PROPOSITIONS – PISTES DE REFLEXIONS

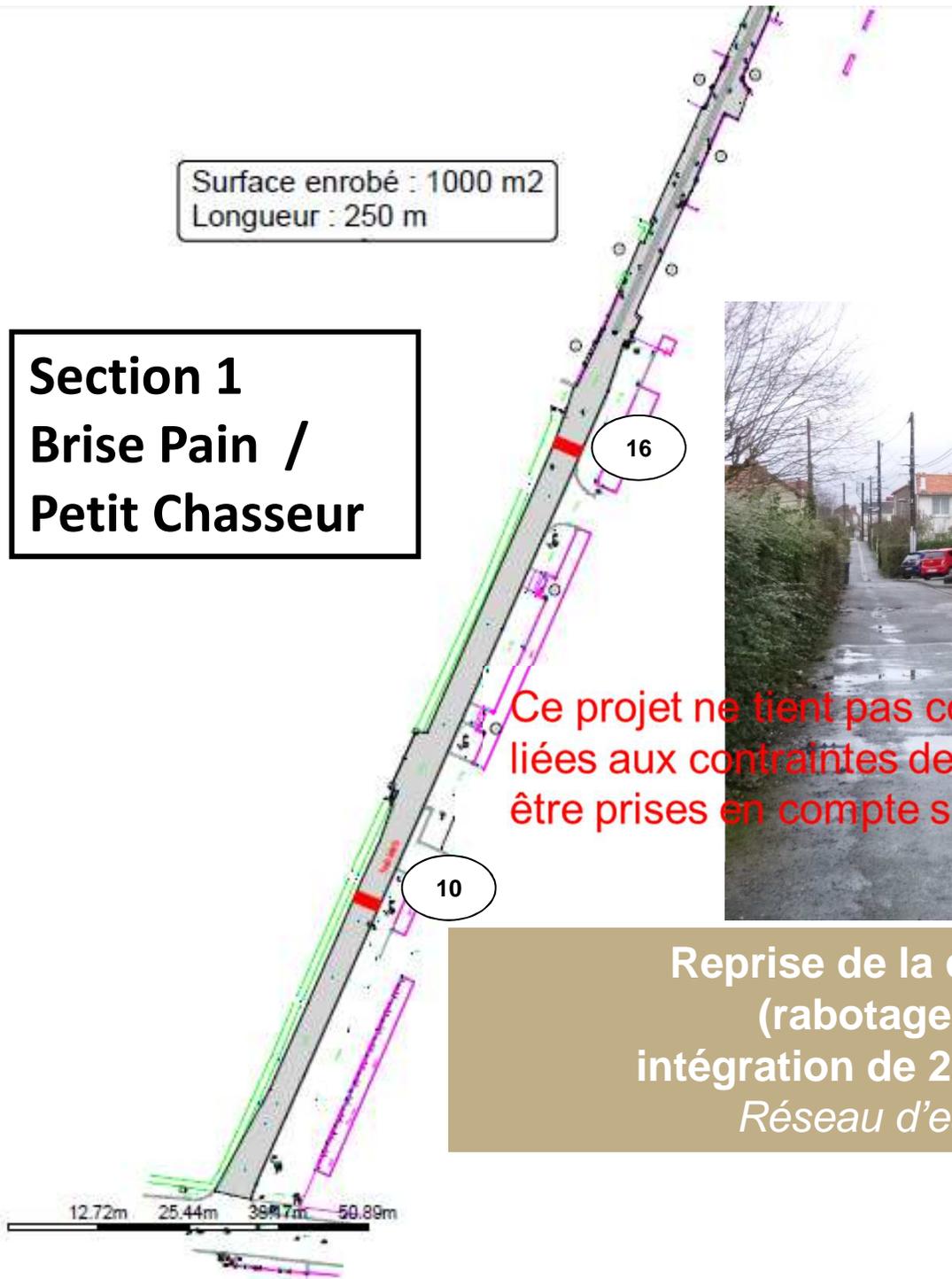
Surface enrobé : 1000 m²
Longueur : 250 m

Section 1
Brise Pain /
Petit Chasseur

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.



Reprise de la chaussée en enrobés
(raboitage 5 cm environ) et
intégration de 2 plateaux ralentisseurs
Réseau d'eau pluviale existant



PROPOSITIONS – PISTES DE REFLEXIONS

**Section 2
Petit Chasseur
/ Basse d'Ingré**

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

Reprise de la chaussée
en enrobés drainants
afin de gérer les eaux pluviales





PROPOSITIONS – PISTES DE REFLEXIONS

**Section 3
Basse d'Ingré /
Saint Jean**



Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.

**Reprise de la chaussée
en enrobés drainant
afin de gérer les eaux pluviales**



1.77m / 25.53m / 39.3m / 61.07m

Estimation et délais

Travaux en route barrée

Entre 6 et 8 semaines de travaux par tronçon

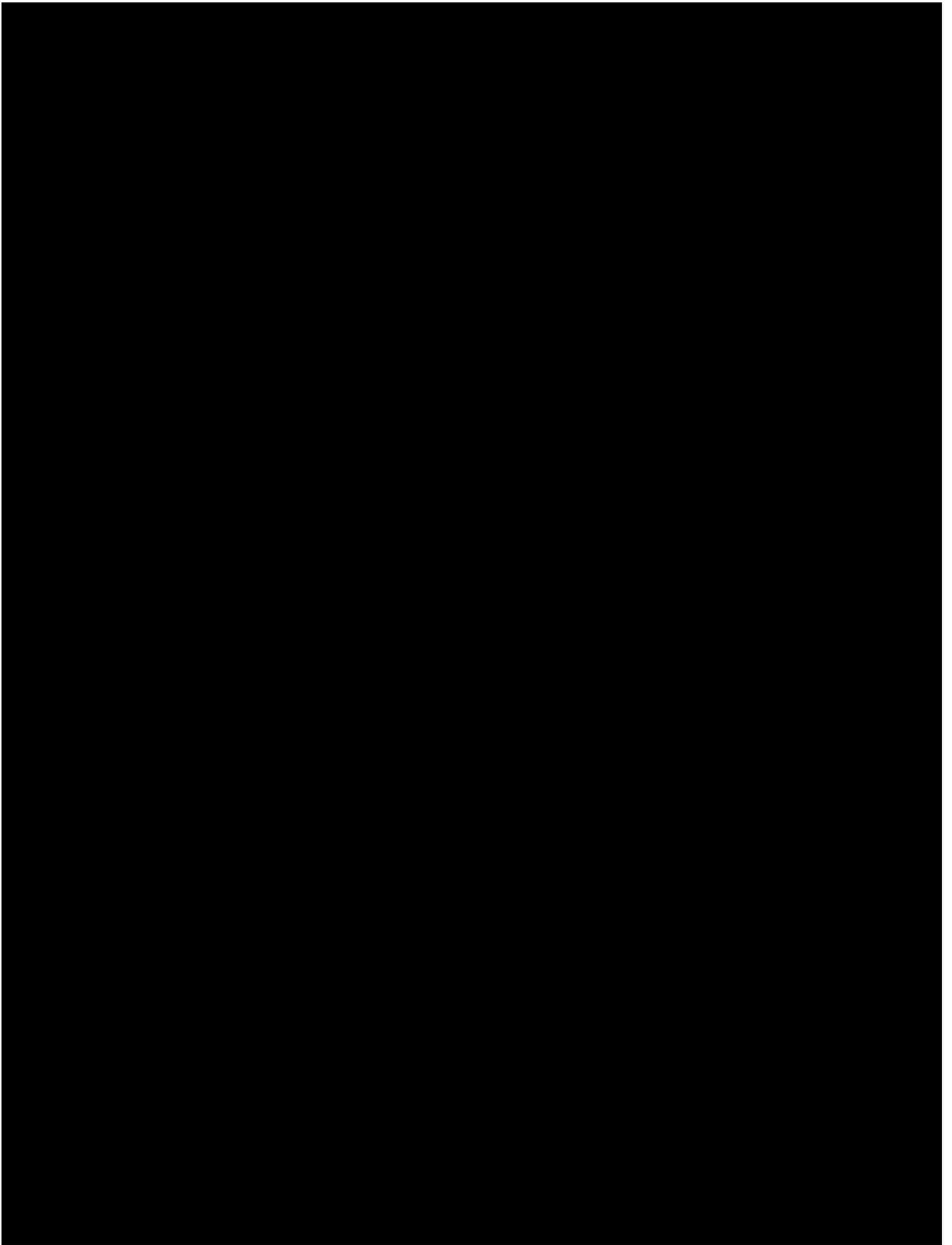
Montant de l'opération = 200 000 euros

Tronçon 1 = 90 000 euros (enrobé + plateaux)

Tronçon 2 = 40 000 euros (enrobé drainant)

Tronçon 3 = 70 000 euros (enrobé drainant)

Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.



ENROBES POREUX

CONFORT POUR LES USAGERS

- PMR : Excellent
- Piétons : Excellent
- Cycle : Excellent
- Équestre : Mauvais
- Voitures : Excellent
- Bus : Excellent
- Poids lourds : Excellent

LIEUX D'EMPLOI

- Trottoir : conseillé
- Parking : conseillé
- Chaussée : conseillé

MISE EN ŒUVRE

- Température : supérieure à 5°C
- Moyen technique : réglage – compacteurs
- Contraintes particulières et contraintes sur le milieu environnement : aucun
- Aptitude au recyclage en fin de vie : bonne (si pas de contamination végétale)
- Problème de glissance en cas de gel

GAMME CHROMATIQUE

- Variée – selon carrière locale

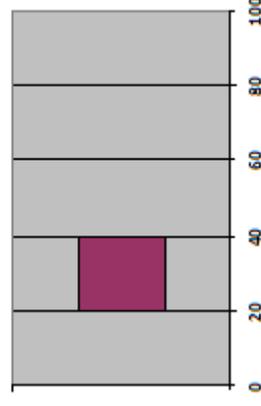
COUT TOTAL TTC au M²

DUREE DE VIE MOYENNE

- 3 à 5 ans (à affiner)

NATURE OU TYPE D'ENTRETIEN PARTICULIER NECESSAIRE

- Type : balayage



Coupe type

Enrobés poreux
Couche de fondation
GNT 40/80



Ce projet ne tient pas compte des modifications éventuelles liées aux contraintes de chantier et des remarques pouvant être prises en compte suite à la réunion publique.