



ORLEANS LA SOURCE

Avenue de la BOLIÈRE

REQUALIFICATION DE LA PLATEFORME TRAMWAY

PRESENTATION DU PROJET

PERENNE 

BUREAU D'ÉTUDE EN SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT
INFRASTRUCTURE ET ENVIRONNEMENT

OBJECTIFS DU PROJET

- ▶ RELIER LES AMENAGEMENTS DANS UNE SEULE ET MEME PERSPECTIVE PAYSAGERE

Engazonnement de la plateforme tramway (1300 m²)

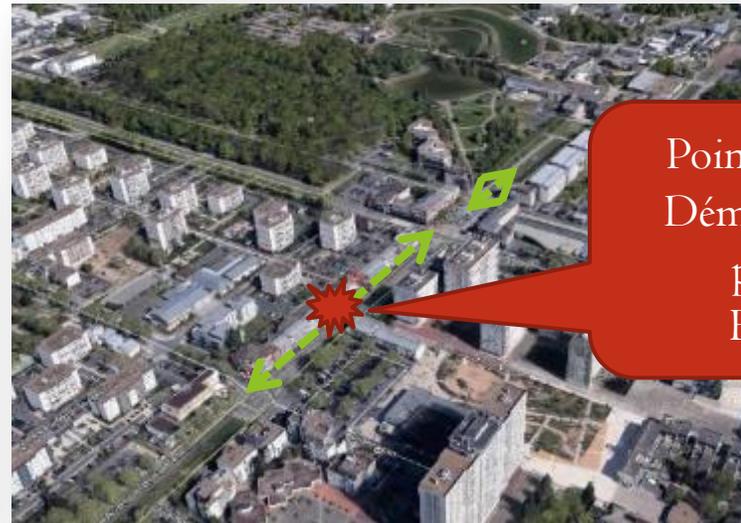
- ▶ INITIER LES FUTURS TRAVAUX DE PLANTATION DE L'AVENUE ET DU PROJET ANRU2



ACTUEL



PROJETÉ (exemple
en amont)



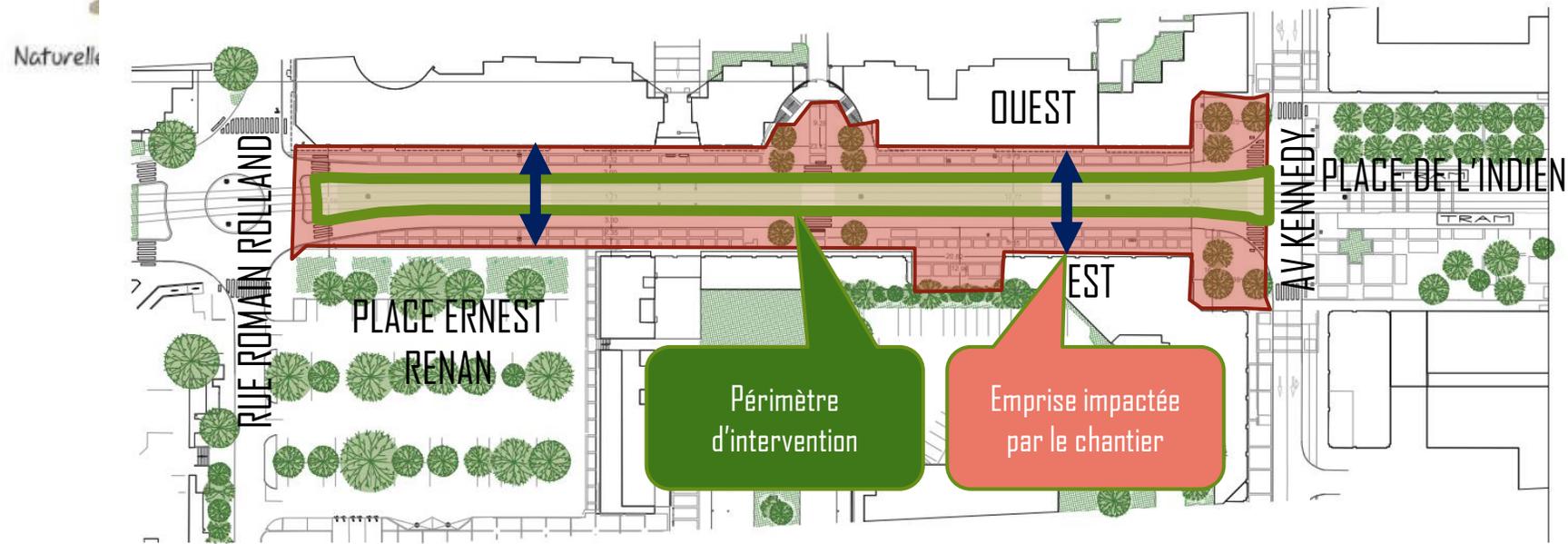
Point de départ :
Démolition de la
passerelle
Été 2018

UN SUJET AU CŒUR DE LA RECONQUÊTE DU
QUARTIER
PROJET ANRU 2 LA SOURCE

OBJECTIFS



LES TRAVAUX : SUR L'AVENUE



Intervention sur la plateforme tramway

Démolition et engazonnement de la plateforme

Installation de l'arrosage automatique

Dépose et remplacement des rails

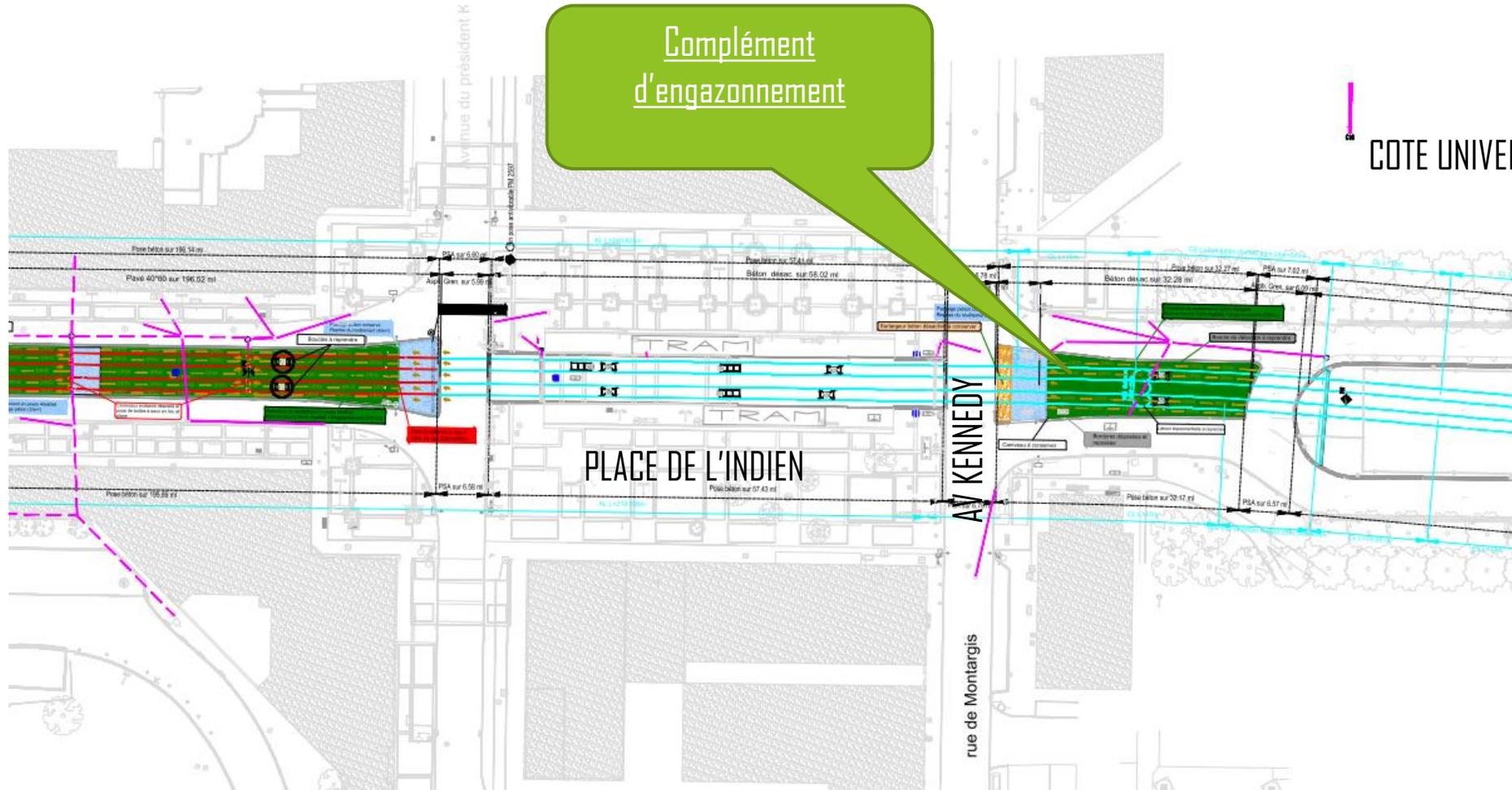
Dépose et réhausse de la bordure de GLo

Création de 2 passage-piétons supplémentaires (flèches en bleu)

LES TRAVAUX

LES TRAVAUX : COTE UNIVERSITE

Complément
d'engazonnement



LES TRAVAUX

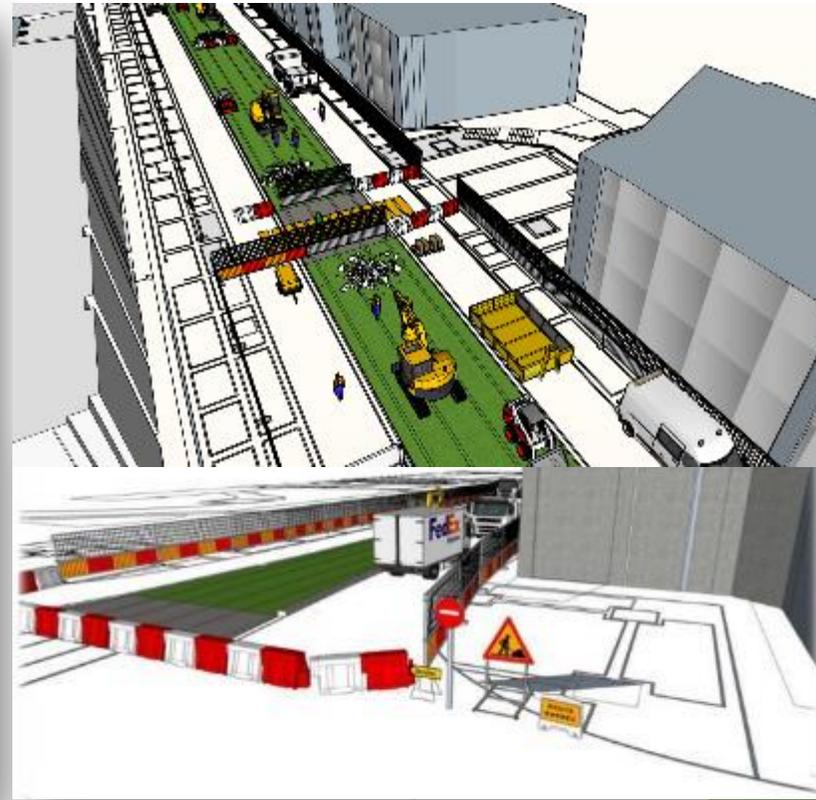
PHASAGE DES TRAVAUX

PLANNING

QUELS TRAVAUX?	QUELLE PERIODE?
Requalification de la plateforme tramway	Du 13/07 au 04/09 : démolition – remplacement des rails – passage piétons Du 12 au 30/10 : engazonnement Créneau disponible = Coupure ligne A Été 2020, du 20/07 au 28/08

EFFETS INDUITS PAR LES TRAVAUX DE REQUALIFICATION DE LA PLATEFORME

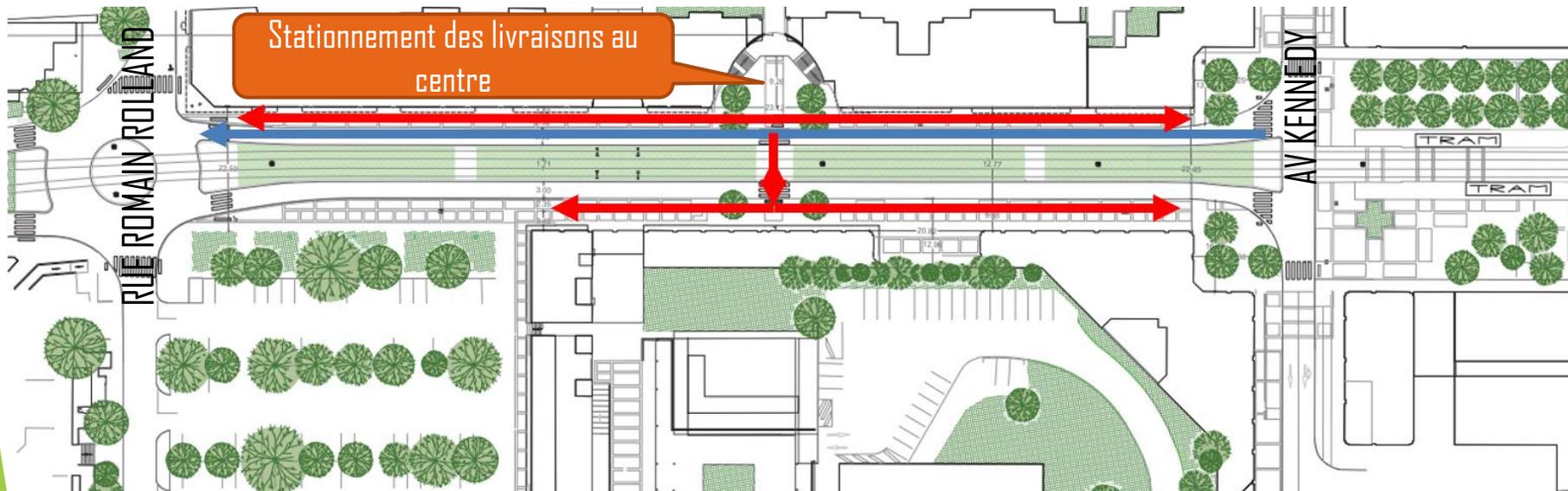
- ▶ DUREE DES TRAVAUX : 12 SEMAINES => 9 SEMAINES A L'ÉTÉ 2020 / 3 SEMAINES A L'AUTOMNE
- ▶ LIMITATION DES TRAVAUX BRUYANTS **DE JOUR**, DE 7h30 à 19h30
- ▶ SUPPRESSION DE LA CIRCULATION DES VEHICULES MAIS MAINTIEN DES ACCES POUR LES LIVRAISONS
- ▶ MAINTIEN DES ACCES PIETONS ET D'UNE TRAVERSEE PIETONNE CENTRALE



CIRCULATION

MODALITES D'ORGANISATION DES LIVRAISONS

- Les livraisons seront possibles en empruntant l'avenue par l'accès chantier, uniquement dans le sens Kennedy – Romain Rolland (Flèche bleue sur le plan)
- En se stationnant à hauteur de l'accès central prévu à cet effet, et en assurant le déchargement à pied (en rouge sur le plan)
- Durant un créneau horaire précis : 6h-7h30. Des barrières seront présentes sur la chaussée pour interdire la circulation véhicules mais les livreurs pourront y accéder sur ce créneau horaire. Le chantier débutera à partir de 7H30, il ne sera donc plus possible d'accéder en véhicules sur l'avenue de la Bolière
- Les livraisons restent possible en dehors de ce créneau mais en stationnant les camions de livraison de part et d'autres du chantier et en assurant la livraison à pied
- Tonnage limité à 19 Tonnes



LIVRAISONS

CIRCULATION PIÉTONNE PENDANT LES TRAVAUX

- Les trottoirs adjacents aux commerces restent accessibles aux piétons
- Une liaison centrale piétonne est conservée pour traverser l'avenue
- Les cyclistes circulent, pied à terre

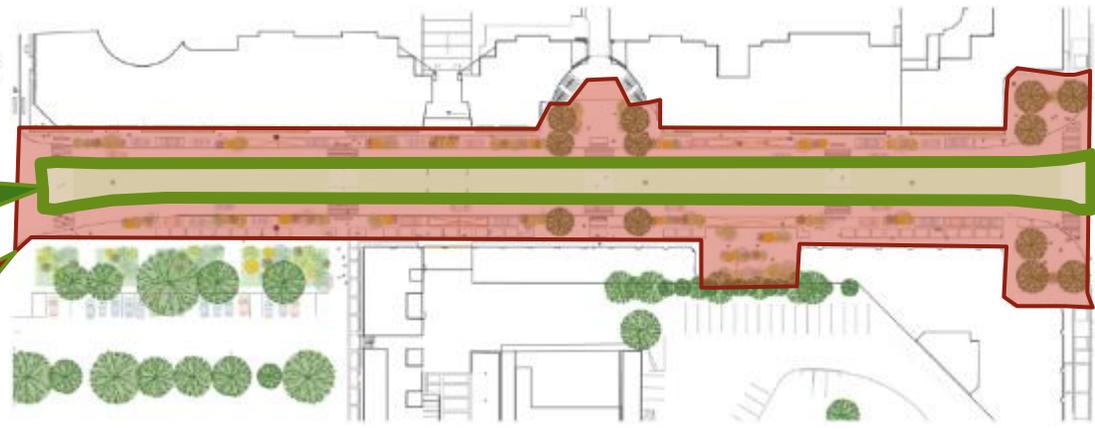


PIÉTONS / VÉLOS

Naturellement Val de Loire

Périmètre d'intervention : plateforme

Périmètre d'intervention espaces publics



Jun	Juillet	Aout	Sept	Oct	Nov	Déc
2020						
PRE-INFO TRAVAUX RIVERAINS/ COMMERCANTS	Travaux sur plateforme 9 semaines 13/07 au 04/09 Coupure ligne A = 6 Semaines			Drainage arrosage Enga Zonement 3 Semaines		

Une concertation sera lancée, suite aux travaux d'engazonnement de la plateforme Tram, concernant le projet de réaménagement des espaces publics (trottoirs, chaussée, stationnement, éclairage public etc.)



An architectural rendering of a modern urban street scene. On the left, a large building with a textured facade is visible. A person in a red shirt and blue pants is walking on the sidewalk. In the center, a white truck with 'Ex' branding is parked. On the right, a tram is visible, with the number '1000' on its front. The scene is set against a dark sky, suggesting dusk or dawn. The image is framed by green geometric shapes on the left and right sides.

ORLEANS LA SOURCE Avenue de la BOLIÈRE

COUP D'ENVOI LE LUNDI 13 JUILLET 2020