

Atelier du PDU : Encourager la pratique du vélo par le développement des services

Septembre 2017



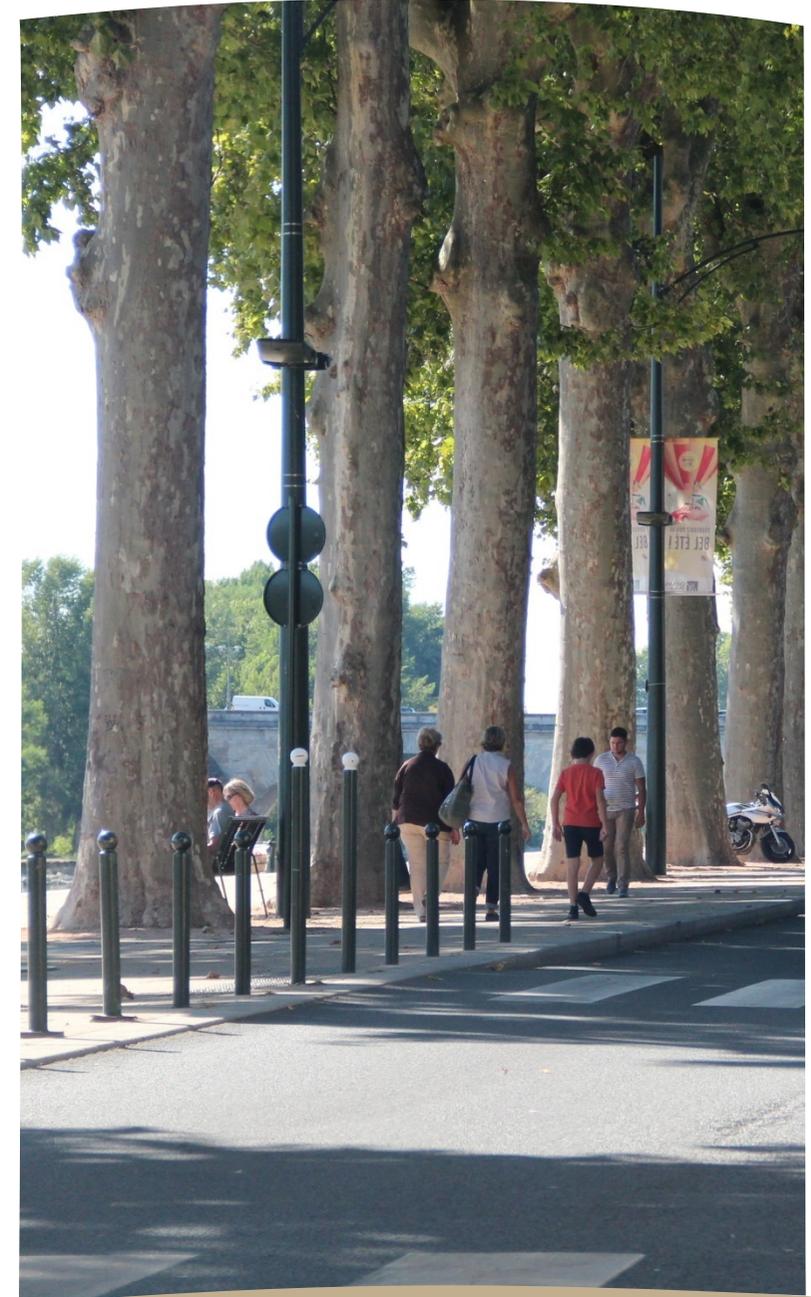
Boigny-sur-Bionne - Bou - Chanteau - La Chapelle-Saint-Mesmin - Chécy - Combleux
Fleury-les-Aubrais - Ingré - Mardié - Marigny-les-Usages - Olivet - Orléans - Ormes
Saint-Cyr-en-Val - Saint-Denis-en-Val - Saint-Hilaire-Saint-Mesmin - Saint-Jean-de-Braye
Saint-Jean-de-la-Ruelle - Saint-Jean-le-Blanc - Saint-Pryvé-Saint-Mesmin - Saran - Semoy

Sommaire

Le PDU, où en est-on ?

Objet et déroulement de l'atelier

Encourager la pratique du vélo par le développement des services



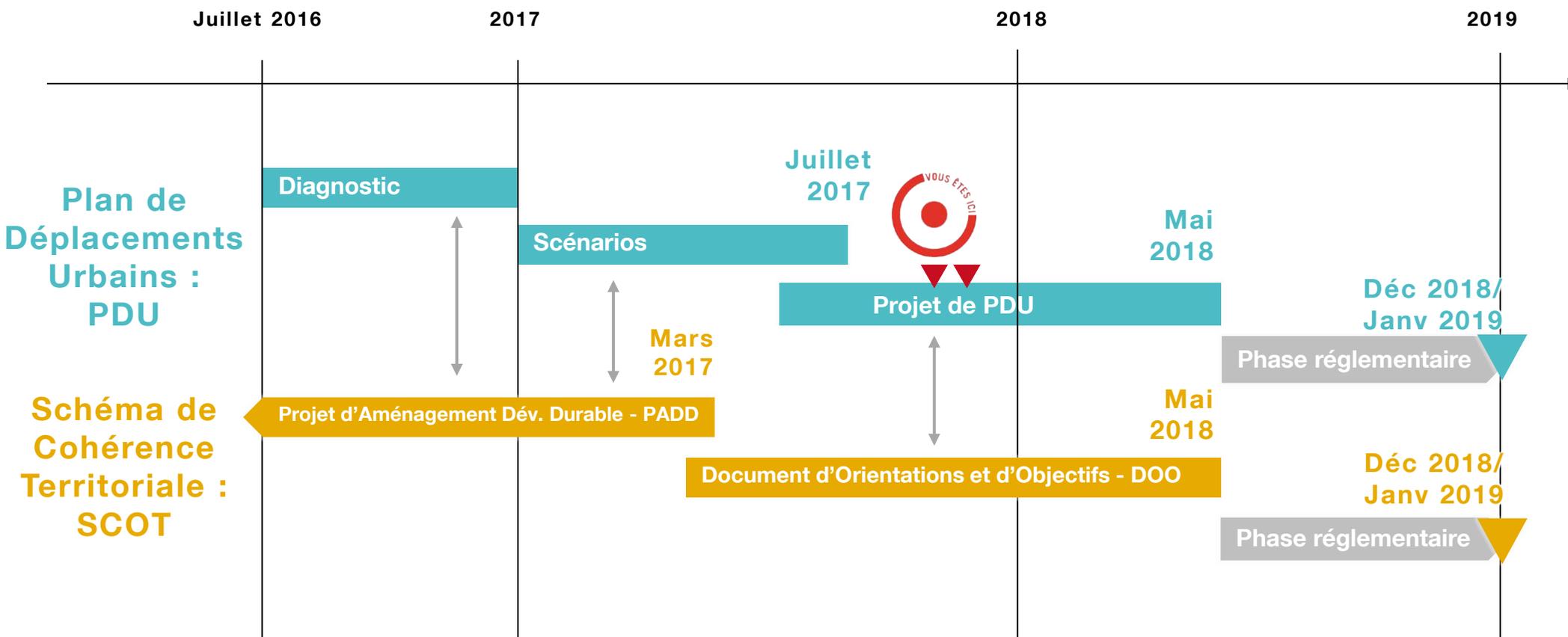
Le PDU, où en est-on ?



Qu'est ce qu'un Plan de Déplacements Urbains ?

- Un outil de planification de la mobilité qui **définit les principes d'organisation du transport et du stationnement**, des personnes et des marchandises :
 - à l'échelle de la Métropole ;
 - qui concerne **tous les modes de transport** ;
 - à **horizon 10 ans** ;
- Mais aussi :
 - Un **outil de programmation**, qui hiérarchise les actions et prévoit leur financement ;
 - Une **démarche partenariale** entre les différents acteurs institutionnels et de la société civile ;
- Un outil de **promotion de la mobilité durable**.
- **2008 : date du dernier PDU de la Métropole**

Le calendrier du PDU et du SCOT

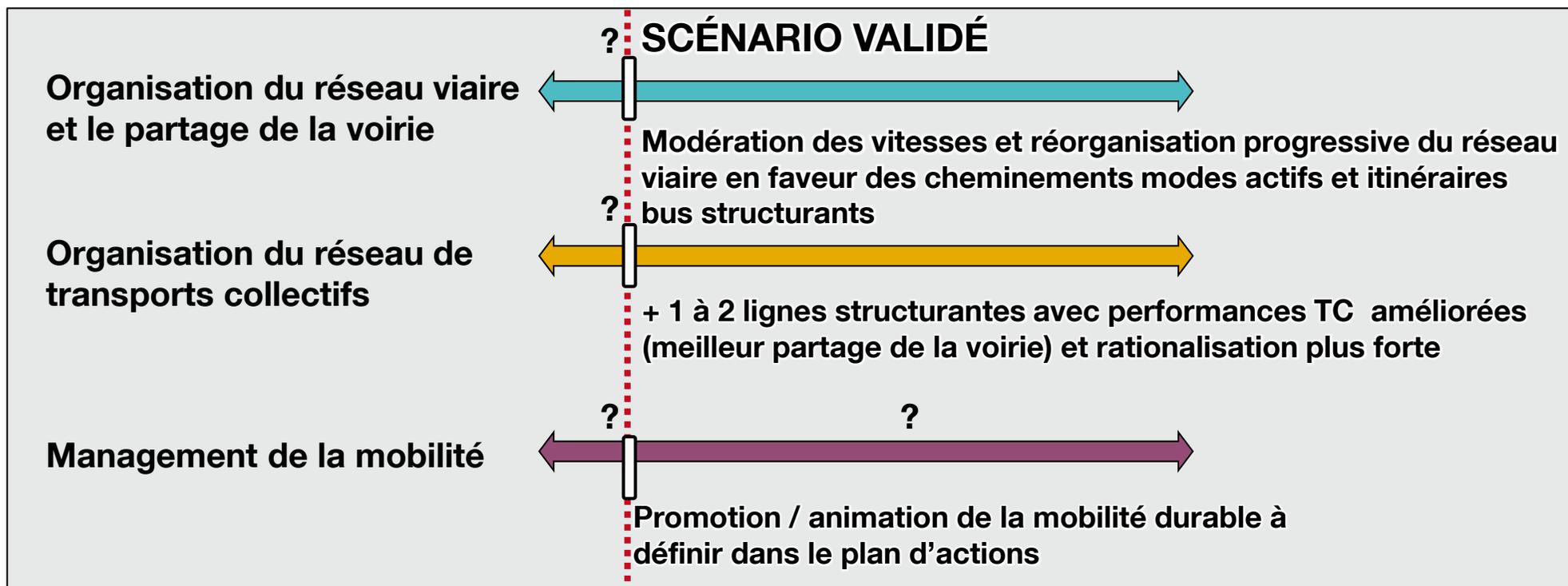


▼ Deux séries d'ateliers d'ici la finalisation du plan d'actions pour alimenter et renforcer ses déclinaisons avec des retours du terrain et des idées nouvelles.

Scénario retenu

3 scénarios contrastés proposés aux élus :

- Avec des niveaux d'ambition différents sur :

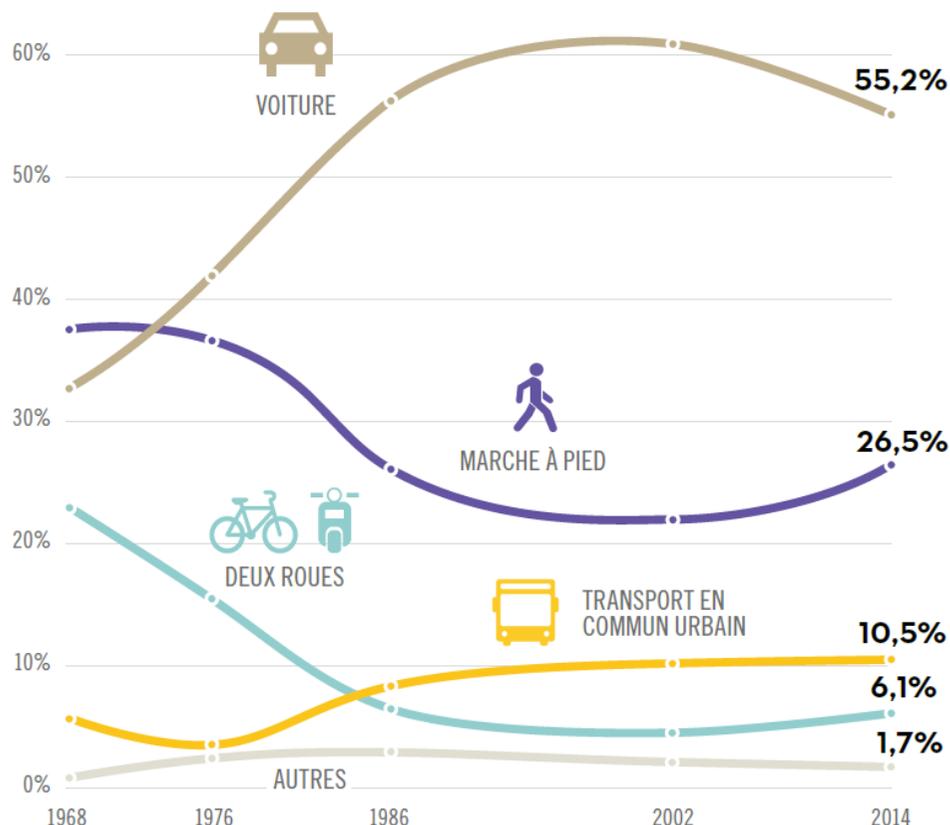


Les autres composantes de la politique de mobilité seront bien sûr intégrées au plan d'actions :

- Services à la mobilité ;
- Intermodalité ;
- Développement des véhicules propres ;
- Logistique ;
- etc.

Objectif de baisse de la part modale automobile

Évolution des parts modales des habitants de l'agglomération¹ :



- Orléans Métropole s'est donné pour objectif de passer sous la barre des **50%** de part modale automobile à l'horizon 2028 ;
- L'ambition sur la baisse de la part modale automobile à l'horizon PDU doit être prolongée voire amplifiée, à plus long terme.

Source : Orléans Métropole, chiffres clé de la mobilité dans l'agglomération orléanaise de 2008 à 2014.

A noter que l'enquête menée en 2002 présente certains biais, certains résultats et notamment l'usage de la voiture ont été surévalués.

Un plan d'actions en construction autour de 5 axes

I

Pour une articulation entre urbanisme et transports

II

Pour valoriser et optimiser les transports collectifs

III

Pour un partage de la voirie plus équitable

IV

Promotion de la mobilité durable pour tous et pour tous les territoires

V

Pour des solutions de mobilité pensées au-delà des frontières administratives

■ Des axes déclinés par la suite en actions

→ Objectif de cette journée d'ateliers : alimenter le plan d'actions.

Objet et déroulement de l'atelier



Rappel : les ateliers de mars 2017

L'organisation du réseau de transports collectifs

Une nécessité d'améliorer l'efficacité de la première alternative à la voiture particulière pour les longues distances

L'organisation du réseau viaire et le partage de la voirie

La performance des modes alternatifs s'expriment en premier lieu sur la voirie : le partage de la voirie est un des premiers leviers pour inciter au report modal

L'accompagnement au report modal

Un levier efficace pour accompagner le changement et les initiatives

I

Pour une articulation entre urbanisme et transports

II

Pour valoriser et optimiser les transports collectifs

III

Pour un partage de la voirie plus équitable

IV

Promotion de la mobilité durable pour tous et pour tous les territoires

V

Pour des solutions de mobilité pensées au-delà des frontières administratives

Ateliers de septembre – Organisation de la journée

Atelier 1 : 10h30-12h

Encourager la pratique du vélo par les services

Quels services déployer / prioriser pour augmenter la part modale vélo ?

Atelier 2

Impact environnemental de la mobilité

Quels impacts sur l'environnement ?

Atelier 3

Favoriser une mobilité moins carbonée

Quels moyens et quels leviers pour faire évoluer le parc de véhicules ?

I

Pour une articulation entre urbanisme et transports

II

Pour valoriser et optimiser les transports collectifs

III

Pour un partage de la voirie plus équitable

IV

Promotion de la mobilité durable pour tous et pour tous les territoires

V

Pour des solutions de mobilité pensées au-delà des frontières administratives

Suite : programme des ateliers de Novembre

Billettique, information,
jalonnement

Optimisation du stationnement

Accessibilité et
marchabilité



I

Pour une
articulation entre
urbanisme et
transports



II

Pour valoriser et
optimiser les
transport
collectifs



III

Pour un partage
de la voirie plus
équitable



IV

Promotion de la
mobilité durable
pour tous et
pour tous les
territoires

V

Pour des
solutions de
mobilité pensées
au-delà des
frontières
administratives

Organisation de l'atelier – services vélos

- Introduction et présentation des objectifs de l'atelier



10-15 minutes

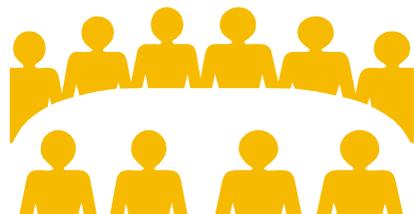
- Cadre de réflexion sur le sujet de l'atelier et débats :

5 sujets en lien avec les services vélos



75 minutes

soit 15 mn par sujet



- Synthèse



5 minutes

~1h30

Encourager la pratique du vélo par le développement des services



Objet de l'atelier

Encourager la pratique du vélo par les services

Atelier 1 : 10h30–12h

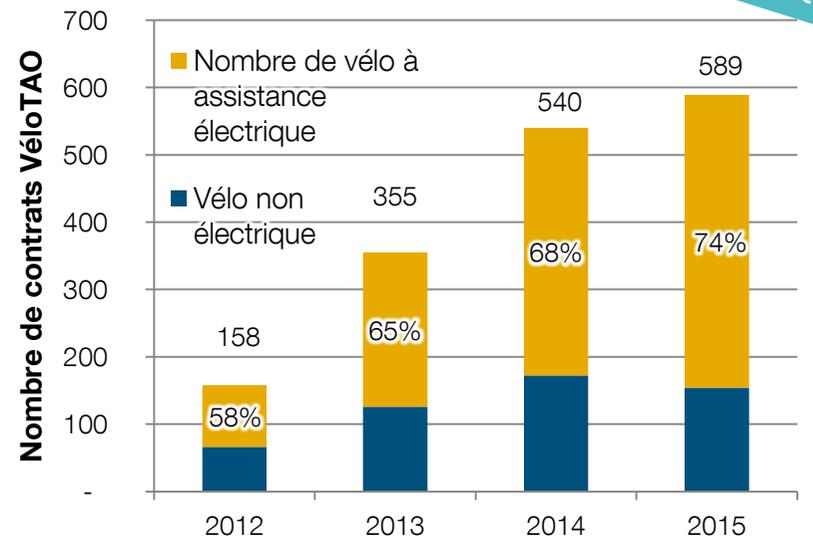
Quels services développer en priorité pour encourager à la pratique du vélo ?

- Location de vélo longue durée,
- Vélo en libre service,
- Stationnement vélo,
- Animation et outils de développement de la pratique du vélo,
- Services touristiques,
- ...

Rappel diagnostic

VéloTAO : un service très sollicité avec des coûts raisonnables

- Mise à disposition d'un vélo en location de trois mois à un an
 - vélos à assistance électrique (VAE) ;
 - vélos classiques ;
 - location d'accessoires (siège enfant ou sacoche).
- 850 Vélos de ville et VAE ;
- Demande :
 - **Succès du vélo électrique** : une demande qui dépasse l'offre traduisant un **potentiel de développement** ;
 - Pour les vélos non électriques, plus de 200 non loués ;
- Un coût de fonctionnement d'environ 250€/vélo/an, avec des recettes qui couvrent 20% du coût de fonctionnement ;
- Des **tarifs relativement attractifs, permettant un couplage intéressant pour les abonnés TAO, à valoriser.**



Source : Keolis



Location de vélo longue durée

Les actions mises en place :

- Aide à l'achat d'un vélo électrique nationale (200€ jusqu'au 31^{er} janvier 2018) ou locale sous condition de ressources (bon d'achat de 300€)

Les actions déjà prévues :

- Augmentation du parc (+ 100 VAE)

Exemples d'autres possibilités à débattre :

- Extension de la durée de location ?
- Possibilité d'acheter le vélo à l'issue de la location ?
- Recentrer l'activité sur les VAE ?
- Location de groupe pour les collèges et écoles ? Pour les entreprises ?
- Location de vélo pliant ?
- ... ?



Votre véhicule du futur

Chèque 2 roues électrique de 250 €⁽¹⁾ sur l'achat d'un vélo ou scooter électrique

(1) -> offre valable chez les vélocistes partenaires
-> réservée aux personnes résidant dans le territoire de Chambéry métropole
-> sans contre-indication par personne, sans responsabilité
Réglement de l'offre d'achat et dans la limite des crédits budgétaires de l'année en cours
Demandez-vous à la Ville de Chambéry : 04 79 96 04 13 - www.velototalion-chambery.fr

Vivez en vélo ... c'est mieux mode de vie

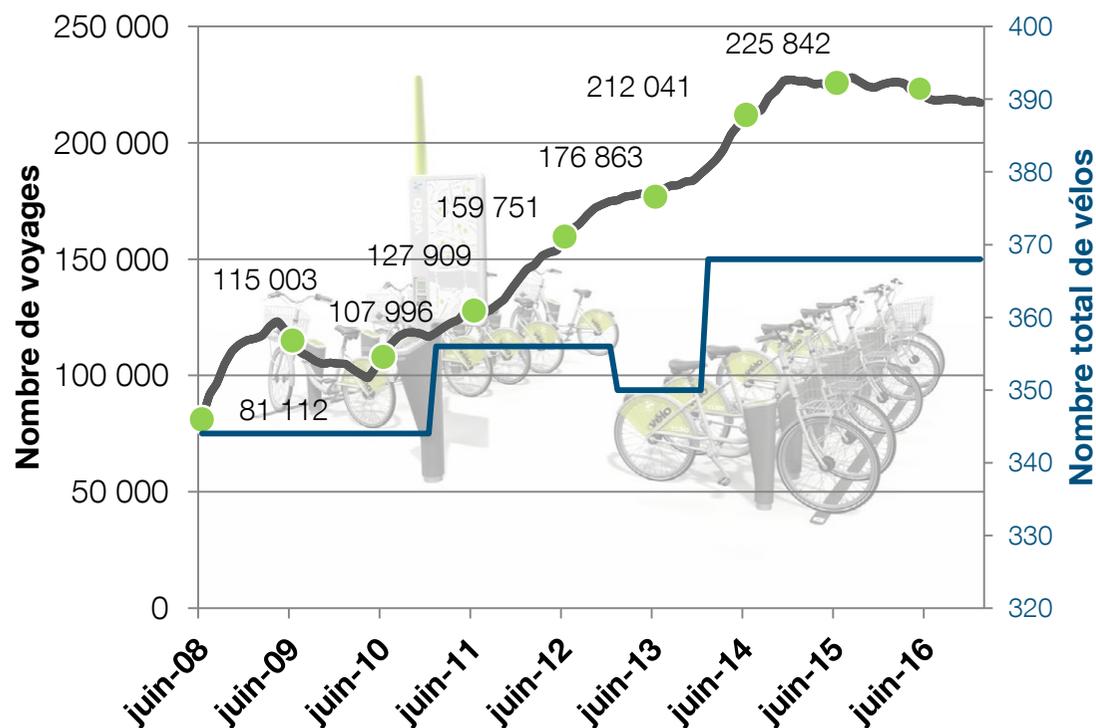
Chambéry métropole

Rappel diagnostic

Vélo+ : un usage perfectible et un service coûteux

- 34 stations, 368 vélos : un nombre de vélos dans la moyenne par rapport à des agglomérations similaires ;
- **Un périmètre de déploiement faible** : Orléans, Fleury-les-Aubrais, Saint-Jean-le-Blanc ;
- **Un usage** relativement homogène mais **perfectible**, mais un **service qui offre une visibilité** ;
- Une croissance du nombre de voyages, qui tend à se stabiliser ;
- Un coût d'environ 2'300€/vélo/an (dans la moyenne par rapport à des agglomérations similaires), mais des recettes qui ne couvrent que 7% des dépenses.

Offre et usage du service Vélo+

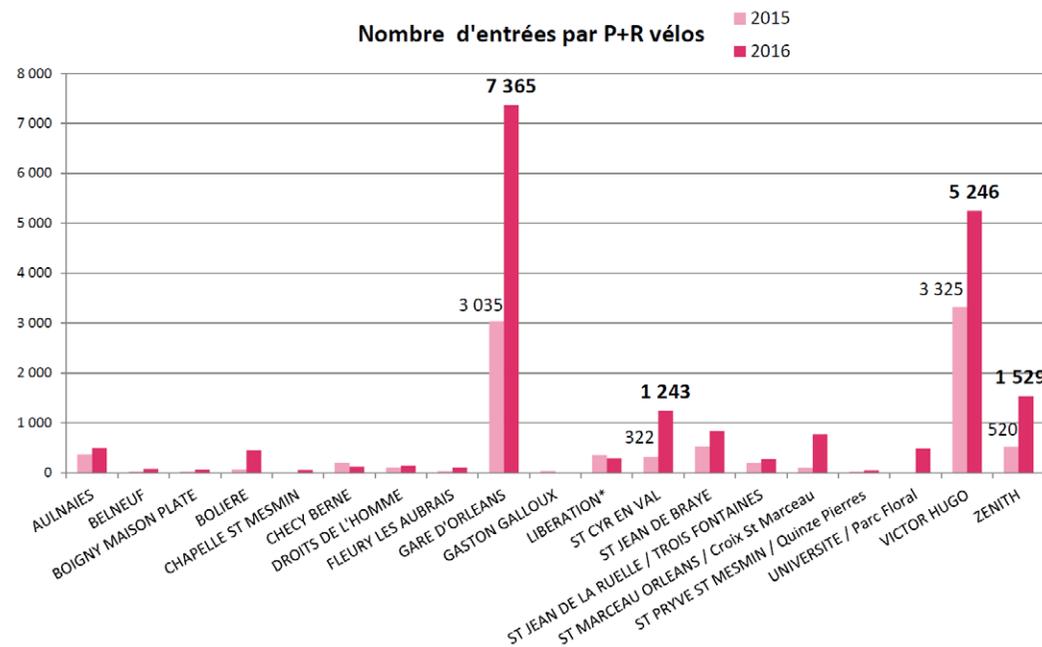


Source : EFFIA, Rapport annuel Vélo' +



Stationnement des vélos

- **20 P+R vélos (plus de 400 pl.), dont une vélo-station à la gare** (services proposés : abonnements vélo+ et véloTAO, consignes à bagages, mise à disposition d'outillages + réparation, vente d'équipements, marquage vélos)
 - Une fréquentation qui a doublé entre 2015 et 2016, mais qui reste à améliorer ;
 - Une fréquentation liée à la qualité des liaisons TC : des P+R bus peu utilisés.
 - Une continuité des aménagements à améliorer.
- **~4700 places de stationnement** en prenant en compte les arceaux vélos ;
- Une hétérogénéité dans les PLU des communes : les normes minimales exigées par le Code de la construction pour la mise en place d'abris vélos dans les constructions neuves pas toujours respectées.



Fréquentation des P+R vélos sécurisés (source : rapport annuel Keolis)

Stationnement des vélos

Exemples d'autres possibilités à débattre :

- Augmenter le nombre d'arceaux vélo ?
- Déplacer ou créer une autre vélostation sur les pôles d'échanges multimodaux (Les Aubrais-Interives, Université...?)
- Mettre en place de nouveaux P+R vélos ou déplacer les P+R sous utilisés ?
- Développer d'autres services dans les vélo-stations ?
- Mise en place de consignes vélos individuelles en secteur urbain dense (quelles conditions d'accès ?)
- Harmoniser voire rehausser les normes plancher pour le stationnement vélos dans les bâtiments d'habitation / bureaux / services publics ?
- ... ?



Grenoble



Amiens

Animation : quelques initiatives existantes

Rappel diagnostic

Ce qui existe déjà :

- Vélotour dans le cadre des Echappées à vélo de la région Centre Val de Loire
- Les vélorutions
- Atelier associatif de réparation de vélo (1-TERRE-ACTIONS)
- Ecole du vélo associative (ou régie de quartier)




Saint-Jean-de-la-Ruelle
Des cours gratuits d'apprentissage du vélo pour les adultes

SAINTE-JEAN-DE-LA-RUELLE SOCIAL EDUCATION TRANSPORT

14/04/2017 15:03:20:17

LES + PARTAGÉS

- 1 **Éducation** : On recherche des profs dans l'academie d'Orléans-Tours
- 2 **Mobilisation** : Quatre manifestations dans le Loiret, le mardi, contre la réforme du travail
- 3 **Éducation** : Neuf ouvertures de classes dans le Loiret
- 4 **Montargis** : Devant le manque de surveillants, le grigne au collège du Grand-Clos

Centre France

Initiative, qui vient de la Seine pour les écoles, a deux objectifs : apprendre à faire du vélo, pour le bébé en famille, ou essayer passer son permis de conduire. @ Centre de 485621301

Animation

Exemples d'autres possibilités à débattre :

- **Actions ponctuelles ?**
 - Durant la semaine de la mobilité ?
 - ...
- **Développement des ateliers / maison du vélo ?**
 - Dans les quartiers
 - Ateliers mobiles
 - Appui au secteur associatif
- **Dynamisation du marché d'occasion ?**
 - Systématisation des bourses, points d'achat d'occasion
- **Actions de remise en selle ?**
 - Priorité dans les collègues
 - Développement de la pratique auprès des femmes, publics sociaux
 - Animations dans le cadre des PDE
 - Intérêt des vélobus pour dédramatiser le risque
 - Potentiel personnes âgées /thématique santé
- ... ?



Services touristiques

Ce qui existe déjà :

- Le label « Accueil vélo » pour identifier les hébergements / équipements / etc équipés pour accueillir les cyclistes
- Des services de location privés (vélos et équipements)
- Un guide des itinéraires de balades à vélo dans le Département du Loiret
- Application et site internet Géovélo proposant des boucles vélo loisirs/découverte patrimoniale sur la métropole, guidage GPS



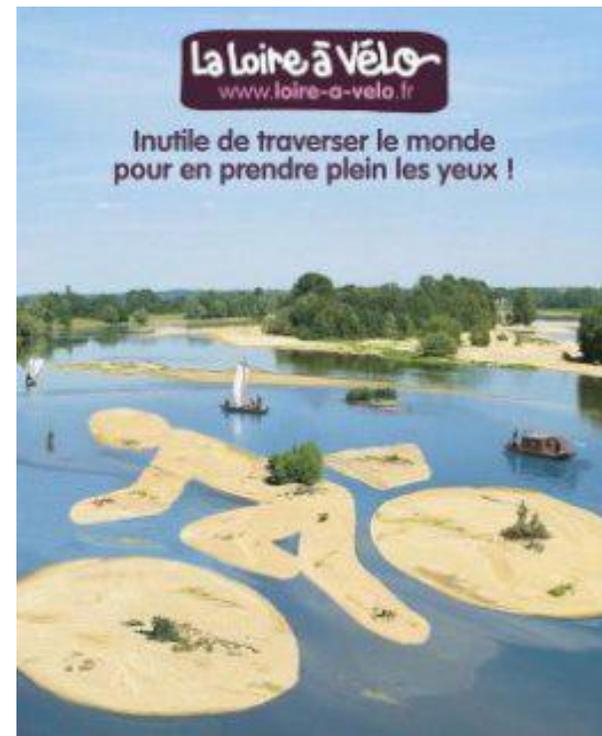
Services touristiques

Les actions déjà prévues :

- Projet régional d'implantation de bornes électriques tous les 40km le long de la Loire à vélo (dans le cadre de la stratégie régionale du tourisme et loisirs 2016-2021)

Exemples d'autres possibilités à débattre :

- Développer des services le long de l'itinéraire Loire à vélo (jalonnement/ stationnement/ ...) ?
- Développer le label « Accueil vélo » (borne électrique par exemple) ?
- Proposer de la location de vélo moyenne durée dans le service véloTAO (quelques jours) ?
- Travailler avec les loueurs pour proposer de nouveaux services ?
- Réédition de la carte vélo ? Ou transformation en carte touristique... ?



Merci pour votre attention.



Lou Vignaud

lou.vignaud@transitec.net

Pauline Zylberblat

pauline.zylberblat@transitec.net

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils

28 rue Sainte Foy · F-75002 PARIS

T +33 (0)1 43 48 36 59 · F +33 (0)4 72 37 88 59

paris@transitec.net · www.transitec.net

