COMMUNIQUÉ DE PRESSE
JEUDI 12 NOVEMBRE 2026

PARC DE LOIRE : LE FIL DE LOIRE EST INAUGURÉ, 7,7 KM DE PROMENADE POUR DÉCOUVRIR LE FLEUVE À PIED ET À VÉLO

Orléans Métropole a inauguré ce jeudi 12 novembre 2026, le Fil de Loire, la promenade piétonne et cyclable qui traverse le Parc de Loire d'est en ouest, entre Saint-Jean-le-Blanc et Saint-Denis-en-Val. Engagés en 2021, les travaux ont été menés par phases jusqu'en 2026 pour un investissement total de 2,1 millions d'euros. Explications.







LE FIL DE LOIRE EN CHIFFRES

7,7 km : de promenade dédiée aux piétons et aux cyclistes, dont 7 km de linéaire réaménagé
2,1 M€ : de travaux, dont 500 000 € financés par la Région Centre-Val de Loire
9 : points de vue réaménagés : 4 belvédères en surplomb de la Loire et 5 platelages sur les berges
5 : placettes de rencontre
23 : appuis vélo
+ 50 : jalons : repères patrimoniaux, directions, éléments ludiques (drapeaux, girouettes, manches à air) et repères des plus hautes eaux connues
+ 120 : équipements au total : signalétique, mobilier, points de vue et espaces de convivialité

UNE PROMENADE QUI RELIE LES DEUX EXTRÉMITÉS DU PARC

Le Fil de Loire est l'aménagement central du Parc de Loire, le parc naturel urbain d'Orléans Métropole. Il relie les deux extrémités du site et fait traverser successivement les prairies inondables, les plans d'eau, les arbres remarquables et les grands points de vue sur le fleuve. Il améliore l'accessibilité du parc pour tous les modes actifs et ouvre sa découverte au plus grand nombre.

La promenade est découpée en six séquences paysagères, définies dans le plan guide du Parc de Loire. Chacune a sa propre ambiance et sa propre gamme de mobilier, en lien avec les paysages voisins. Les deux séquences placées aux extrémités font la transition avec la ville.

SIX ANS DE CHANTIER, SÉQUENCE PAR SÉQUENCE

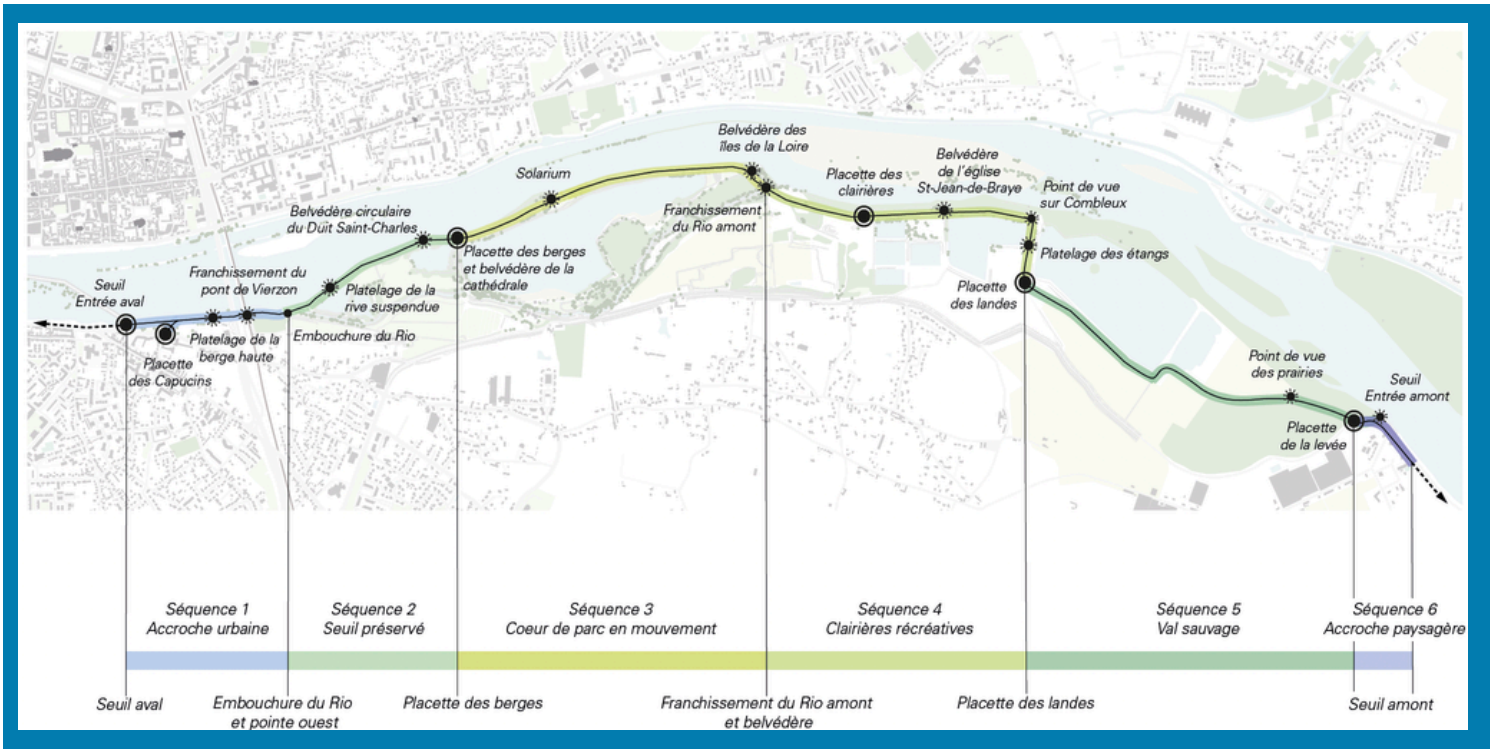
- 2021 : séquences 2 et 3, au cœur du parc, sur la commune de Saint-Jean-le-Blanc.
- 2022 : séquence 4, « les clairières récréatives », au niveau des étangs de pêche, à Saint-Denis-en-Val.
- 2024 : séquence 5, « Val sauvage », qui rejoint la levée où passe la Loire à Vélo, à Saint-Denis-en-Val. Pour préserver une zone sans fréquentation du public, le tracé s'éloigne de la Loire et longe les étangs.
- 2026 : séquence 1, « Accroche urbaine », sur la commune de Saint-Jean-le-Blanc, entre le centre-ville et les espaces naturels du Parc. Les cheminements ont aussi été repris pour la relier à la placette des Capucins, sur le belvédère. Le Fil de Loire se raccroche ainsi à la ville par le haut quand la montée des eaux rend le chemin bas inaccessible, et aux berges de la Loire par le bas.

Germain FOURNIER
CHEF DE PROJET RELATIONS PRESSE
Orléans Métropole
02 38 79 29 98 - 06 77 27 93 38
germain.fournier@orleans-metropole.fr

DES AMÉNAGEMENTS SOBRES, ADAPTÉS À LA CRUE

Le mobilier, la signalétique et le nuancier de couleurs reprennent les teintes du paysage ligérien. Les matériaux sont naturels et choisis pour résister au caractère inondable du site.

Les travaux respectent l'autorisation environnementale délivrée par la préfecture en 2021 pour le Parc de Loire, qui engage Orléans Métropole sur des mesures limitant l'impact du chantier sur le milieu. Le projet s'inscrit aussi dans les objectifs du plan de gestion UNESCO : protection du patrimoine naturel, maintien de la biodiversité et sensibilisation du public.



orleans-metropole.fr

TOUJOURS + HAUT POUR NOTRE TERRITOIRE

Germain FOURNIER
CHEF DE PROJET RELATIONS PRESSE
Orléans Métropole
02 38 79 29 98 - 06 77 27 93 38
germain.fournier@orleans-metropole.fr