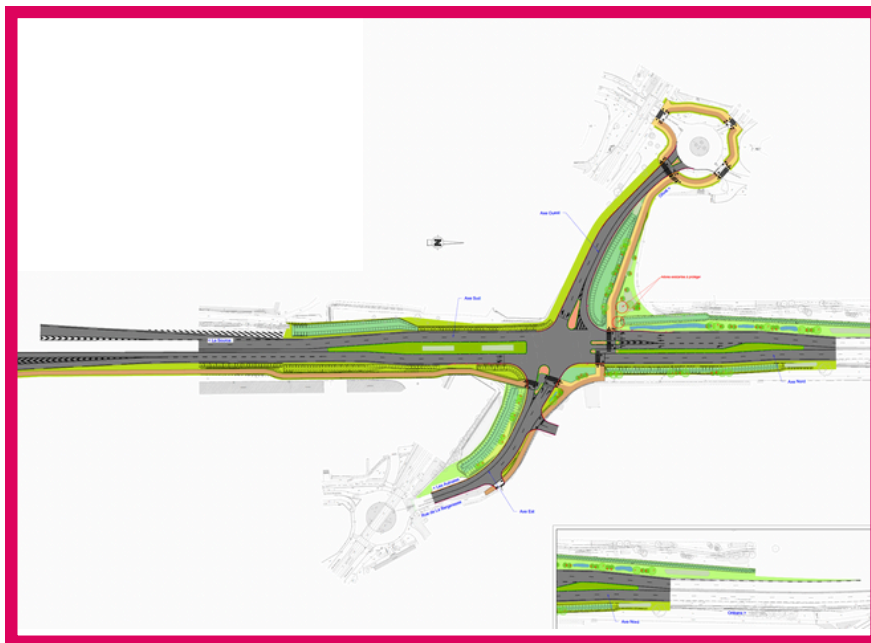


## RD2020 SUD À OLIVET : UN NOUVEAU CARREFOUR À FEUX POUR AMÉLIORER LES ACCÈS ET APAISER L'ENTRÉE SUD DE LA MÉTROPOLE

Orléans Métropole va engager, à partir du 7 avril 2026, des travaux d'aménagement sur la RD2020 Sud, dans le secteur du Larry à Olivet, avec la création d'un nouveau carrefour à feux. Objectifs : améliorer les conditions de circulation, sécuriser les déplacements et requalifier l'entrée sud de la métropole en un véritable boulevard urbain plus apaisé.



Au-delà de la circulation, le projet vise à transformer et requalifier l'entrée sud de la métropole, avec un aménagement paysager renforcé et un verdissement des abords.

### ► Une desserte plus efficace de la zone de la Bergeresse et des parcs d'activités Les Aulnaies / Provinces

Le nouvel aménagement permettra une meilleure desserte de la zone de Bergeresse :

- accès possible depuis la RD2020 Nord,
- accès possible depuis le rond-point du Larry (à proximité entreprises ATOS et AXEREAL),
- nouveau mouvement de tourne-à-gauche autorisé depuis la RD2020 Nord, aujourd'hui impossible.

À noter : l'accès au quartier du Larry reste inchangé. Aucun nouvel accès vers Olivet ne sera créé à cet endroit, conformément à la volonté de la Ville d'Olivet de ne pas ouvrir de nouveaux flux de circulation vers le quartier.

### ► Des aménagements favorables aux mobilités douces

Le projet intègre pleinement les déplacements du quotidien :

- création et continuité d'aménagements cyclables et piétons,
- raccordement de la piste cyclable jusqu'à la passerelle de l'échangeur Belle-Croix,
- sécurisation des cheminements pour tous les usagers.



**Germain FOURNIER**  
CHEF DE PROJET RELATIONS PRESSE  
Orléans Métropole

02 38 79 29 98 - 06 77 27 93 38  
germain.fournier@orleans-metropole.fr



orleans-metropole.fr

TOUJOURS PROCHE DE VOTRE QUOTIDIEN

## Un projet inscrit dans une démarche de développement durable

Les travaux intègrent plusieurs actions concrètes en faveur de l'environnement :

- éclairage public 100 % LED, avec le remplacement de 60 points lumineux, permettant une réduction d'environ 60 % de la consommation d'énergie,
- gestion intégrée des eaux pluviales grâce à des noues, fossés, jardins de pluie et bassins d'infiltration,
- important programme de végétalisation, avec notamment :
  - la création d'une microforêt comprenant 674 arbres et arbustes,
  - la plantation de 26 arbres de haut jet,
  - la mise en terre de 6 450 bulbes.

### INFORMATIONS PRATIQUES

- Démarrage des travaux : 7 avril 2026
- Fin prévisionnelle : fin septembre 2026
- Budget de l'opération : 2,3 M€ HT

Pendant toute la durée du chantier, la circulation sur la RD2020 sera majoritairement maintenue en 2x1 voie, avec des adaptations temporaires et une information régulière des usagers.



orleans-metropole.fr



TOUJOURS PROCHE DE VOTRE QUOTIDIEN



**Germain FOURNIER**  
CHEF DE PROJET RELATIONS PRESSE  
Orléans Métropole

**02 38 79 29 98** - 06 77 27 93 38  
germain.fournier@orleans-metropole.fr