



SERVICE DÉPARTEMENTAL D'INCENDIE et de SECOURS du LOIRET

Direction des Services Opérationnels
Groupement Prévention

Affaire suivie par : Commandant Jean-Christophe VALETOUTX
Référence à rappeler : JCV / JV / D-2016-004786

*Accusé à
M. Contentin
DDT le 21/06/2016*

**Le Directeur départemental des services d'incendie
et de secours du Loiret par intérim**

A
Monsieur le Préfet de la Région Centre – Val de Loire
Préfet du Loiret

A l'attention de la Direction des collectivités locales et de l'aménagement
Bureau de l'aménagement et de l'urbanisme

Semoy, le **17 JUIN 2016**

GARE SNCF FLEURY LES AUBRAIS

15 Rue Lamartine
45400 FLEURY-LES-AUBRAIS

Dossier n° E-147-00698 –
Votre transmission reçue le 18/05/2016

Objet de la demande :

Il s'agit de la construction d'une liaison par câble en franchissement du faisceau ferroviaire sur Fleury-les-Aubrais.

Sa longueur est de 360 mètres.

L'installation pourra faire circuler 1 500 personnes par heure et par sens, comprenant les personnes à mobilité réduite.

Les stations seront implantées sur la :

- Place Danton à interives (à l'Ouest) de plain pied ;
- Aubrais (à l'Est) en aérienne au-dessus des voies tramway en interface avec la gare SNCF ou bien au-dessus du parvis de la gare SNCF au-delà des voies tramway.

Les risques pris en compte pour le survol du sillon ferroviaire SNCF sont :

• Risques électriques :

- ◊ les distances d'éloignement des cabines par rapport aux équipements sous tension SNCF devront être de 3 mètres minimum,
- ◊ lors de la rupture accidentelle de la caténaire SNCF, les pylônes supports de la liaison aérienne par câble peuvent être portés au potentiel 1500 V. Des travaux seront effectués par la réalisation de connexions équipotentielles de mise au rail et/ou à la terre pour assurer une continuité électrique entre toutes les parties constitutives de la liaison par câble.

.../...

- Risque Incendie : un matériel roulant SNCF peut prendre feu sous la liaison aérienne.

L'AMO Exploitabilité doit réaliser le Plan d'intervention et de sécurité (PIS) avant la mise en service.

Ce plan définit les dispositions à prendre avant l'arrivée des secours lorsqu'un incident ou un accident survient sur le site.

Un coordinateur du système de sécurité Incendie sera désigné par le concepteur réalisateur.

Le début des travaux est prévu en septembre 2017.

Document examiné :

- dossier de définition de sécurité.

Recommandation :

- Afin de favoriser l'accueil des secours, prendre contact avec le groupement Opérations lors de l'élaboration du Plan d'intervention et de sécurité.

AVIS :

J'émet un **AVIS FAVORABLE** au projet présenté.

Le 14/11/17

Le Directeur départemental
des services d'incendie
et de secours par interim,



Colonel Fabrice CHAUVIN