

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Travaux RD2020 Sud : 4 voies de nouveau circulables

Axe majeur traversant Orléans Métropole du Nord au Sud, la RD2020 fait l'objet, depuis mai 2018 et jusqu'en mars 2019, de 2 nouveaux aménagements, dans le cadre d'une stratégie globale de restructuration et d'embellissement de cette voie. Jeudi 20 décembre 2018 après-midi, les 4 voies de la RD2020 situées entre le pont Joffre et la trémie Candolle à Orléans seront rouvertes pour une circulation fluidifiée.

Requalification urbaine de la section Joffre - Candolle

Dans la continuité de la requalification réalisée en 2011 entre la trémie Candolle et Jardiland, le secteur situé entre le pont Joffre et cette même trémie est en cours de réaménagement, dans le but d'y simplifier la circulation des piétons, notamment les écoliers, les Personnes à Mobilité Réduite ainsi que les cyclistes. De plus, pour faciliter les déplacements à proximité de l'école du Jardin des Plantes et du LAB'O, la traversée de la RD2020 entre les rues Guignegault et Vieille Levée est sécurisée par la création d'un nouveau carrefour à feux. Cet espace réaménagé, végétalisé et plus accueillant sera complété par l'ouverture d'une nouvelle entrée sur le Jardin des Plantes, du côté RD2020.

La réouverture des 4 voies situées entre le pont Joffre et la trémie Candolle marque la fin de la seconde phase des travaux et la mise en service définitive du carrefour à feux. Afin de limiter la gêne occasionnée, **l'enrobé définitif de ces voies sera réalisé du 9 au 24 février 2019**, pendant les vacances scolaires, avec la nécessité de fermer une voie de circulation dans chaque sens.



Durant cette période, les itinéraires alternatifs conseillés pour contourner cette section de la RD 2020 seront les mêmes que durant la seconde phase des travaux :

- Prioriser les passages par les ponts de l'Europe et Thinat pour éviter les difficultés de circulation sur la RD 2020
- Pour rejoindre le pont Joffre en venant du sud vers le nord, prendre l'avenue de Saint Mesmin au niveau du rondpoint du lycée Charles Péguy, puis l'avenue de Trévise une fois arrivé au bord de la Loire

Les 3 phases de travaux au niveau du pont Joffre :

Lancée depuis mi-juillet 2018, la première phase du chantier, côté Est de la RD2020 (côté Jardin des Plantes) s'est terminée en octobre. Ont été réalisés :

- | | |
|---------|--|
| PHASE 1 | <ul style="list-style-type: none"> - La démolition de la passerelle Candolle, présente depuis 40 ans, dans la nuit du 29 au 30 août - La démolition du terreplein central - Des travaux de voirie et de terrassement - La pose de bordures - La création de trottoirs, de pistes cyclables - L'aménagement d'espaces verts |
|---------|--|

Depuis le 9 octobre 2018, la deuxième phase a été lancée, déplaçant le chantier côté Ouest (côté LAB'O) et se termine avec la réouverture à la circulation des 4 voies le 20 décembre 2018 :

- | | |
|---------|---|
| PHASE 2 | <ul style="list-style-type: none"> - Construction du nouveau terreplein central - Travaux de voirie, de terrassement - Pose de bordures - Création de trottoirs et de pistes cyclables - Aménagement d'espaces végétalisés |
|---------|---|

A compter de janvier 2019, la 3^{ème} et dernière phase de travaux sur ce secteur sera lancée, comprenant l'aménagement du parvis du Jardin des Plantes avec :

- 2 cheminements menant des passages piétons de la RD2020 vers la nouvelle entrée du Jardin des plantes
- des aménagements paysagers en forme d'espaliers en fonction de la topographie du site, convergeant vers la nouvelle entrée côté RD2020

et la requalification des entrées de rues adjacentes : rues Guignegault et Vieille Levée.

Aménagement de l'accès à la ZAC des Chèvres Noires et au futur équipement CO'Met

En vue de l'arrivée de CO'Met* fin 2021 et dans le but de faciliter l'accès à la ZAC des Chèvres Noires pour les automobilistes empruntant la RD 2020 divers travaux ont été réalisés et **se terminent le 21 décembre 2018** :

- l'aménagement d'un nouveau carrefour à feux
- la création d'une voie nouvelle entre Kiloutou et Norauto
- le doublement des voies rue Brillat Savarin
- la reprise de voirie et la création d'un trottoir accessible aux Personnes à Mobilité Réduite au niveau du passage sous la RD 2020
- la plantation d'arbres, d'arbustes et l'engazonnement

* CO'Met : un équipement unique en France comprenant :

- une salle sportive de 10 000 places selon les configurations
- un Palais des congrès pouvant accueillir jusqu'à 2 000 personnes, pour le développement du tourisme d'affaires
- un nouveau Parc des expositions extensible jusqu'à 33 000 m²
- le tout à proximité du Zénith d'Orléans