

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **La RD2020 en travaux à Orléans**

#### **Point d'actualité sur les travaux**

**Axe majeur traversant Orléans Métropole du Nord au Sud, la RD2020 fait l'objet, depuis mai 2018 et jusqu'en mars 2019, de 2 nouveaux aménagements, dans le cadre d'une stratégie globale de restructuration et d'embellissement de cette voie.**

#### **Aménagement de l'accès à la ZAC des Chèvres Noires et au futur équipement CO'Met**

En vue de l'arrivée de CO'Met\* fin 2021 et dans le but de faciliter l'accès à la ZAC des Chèvres Noires pour les automobilistes empruntant la RD 2020, l'aménagement d'un nouveau carrefour à feux, la création d'une voie nouvelle entre Kiloutou et Norauto et le doublement des voies rue Brillat Savarin ont été réalisés.

A venir :

- La reprise de voirie et la création d'un trottoir accessible aux Personnes à Mobilité Réduite au niveau du passage sous la RD 2020
- La plantation d'arbres, d'arbustes et l'engazonnement

\* CO'Met : un équipement unique en France comprenant :

- une salle sportive de 10 000 places selon les configurations
- un Palais des congrès pouvant accueillir jusqu'à 2 000 personnes, pour le développement du tourisme d'affaires
- un nouveau Parc des expositions extensible jusqu' à 33 000 m<sup>2</sup>
- le tout à proximité du Zénith d'Orléans



#### **Requalification urbaine de la section Joffre - Candolle**

Proche d'une école, du Lab'O et du Jardin des Plantes, il a été nécessaire pour la sécurité des riverains de redéfinir les usages de ce carrefour, afin de favoriser les déplacements doux. C'est pourquoi, un nouveau carrefour à feux est créé à la sortie du Pont Joffre en direction du Sud, pour faciliter la traversée de la RD2020 que ce soit pour les piétons, notamment les écoliers, les Personnes à

Mobilité Réduite ainsi que les cyclistes. Cet espace réaménagé, végétalisé et plus accueillant sera complété par l'ouverture d'une nouvelle entrée sur le Jardin des Plantes, du côté RD2020.

Actuellement, la première phase du chantier est en cours :

*Travaux du côté Est (Jardin des Plantes) depuis mi-juillet jusqu'à fin septembre 2018*

- Un temps fort durant cette phase : la démolition de la passerelle Candolle, présente depuis 40 ans, dans la nuit du 29 au 30 août.
- A venir jusqu'à fin septembre, côté EST :
  - Démolition du terreplein central
  - Travaux de voirie et terrassement
  - Pose de bordures
  - Création de trottoirs, de pistes cyclables
  - Aménagement d'espaces verts

Prochaine phase : travaux côté LAB'O d'octobre à décembre 2018

- Construction du nouveau terreplein central
- Travaux de voirie, de terrassement
- Pose de bordures
- Création de trottoirs
- Création de pistes cyclables
- Aménagement d'espaces végétalisés

### Info circulation

#### - **Ancienne passerelle Candolle**

Pour les usagers de la route, un feu de chantier et un passage piétons provisoires ont été installés en attendant la mise en service du carrefour à feux définitif, en décembre 2018. **Afin de sécuriser la circulation des familles vers l'école du Jardin des Plantes, un goudronnage temporaire est prévu ainsi que la présence d'agents de la police municipale sur site aux heures d'entrée et de sorties des classes.** Concernant les automobilistes, la zone est limitée à 30km/h avec des rétrécissements de voies en amont de part et d'autre du futur carrefour, pour permettre une meilleure régulation du flux.



Des itinéraires alternatifs sont conseillés pour contourner cette section de la RD 2020 :

- Prioriser les passages par les ponts de l'Europe et Gaston Galloux pour éviter les difficultés de circulations sur la RD 2020
- Pour rejoindre le pont Joffre en venant du sud vers le nord, prendre l'avenue de Saint Mesmin au niveau du rondpoint du lycée Charles Péguy, puis l'avenue de Trévise une fois arrivé au bord de la Loire
- Les rues Vieille Levée et Guignegault sont barrées entre la Place du Jardin des Plantes et la RD2020, sauf pour les riverains

Orléans Métropole rappelle qu'il est nécessaire d'anticiper ses déplacements et de préférer autant que possible les itinéraires de déviation.

#### - **Zone de la ZAC Chèvres Noires**

La circulation dans cette zone est rétablie, avec la présence de la nouvelle voie et du nouveau carrefour à feux. Ce carrefour à feux devient l'entrée et sortie principale de la ZAC suite au nouvel aménagement.